

Connections Subjected to Torsion

الوصلات المعرضة لعزوم التواء

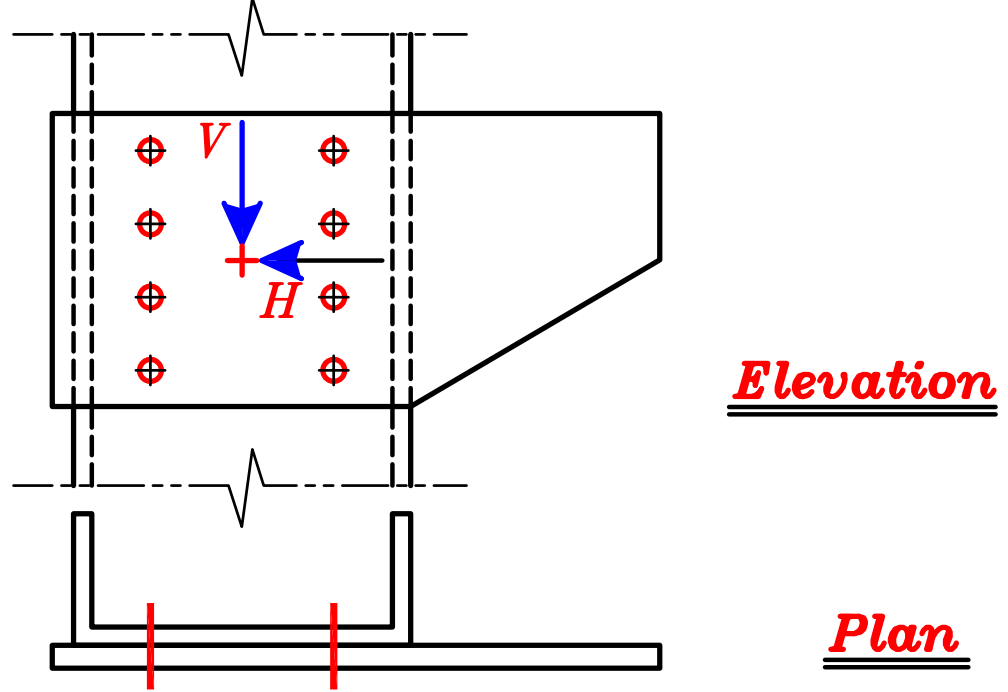
نسألكم الدعاء

Table of Contents

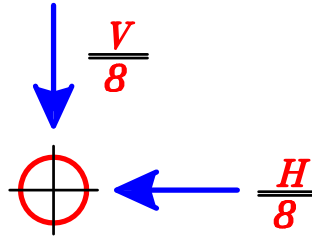
* <i>Introduction</i>	-----	<i>Page 2</i>
* <i>Critical Bolt</i>	-----	<i>Page 9</i>
* <i>Failure in Connection</i>	-----	<i>Page 10</i>
* <i>خطوات الحل</i>	-----	<i>Page 17</i>
* <i>Examples</i>	-----	<i>Page 18</i>

Introduction

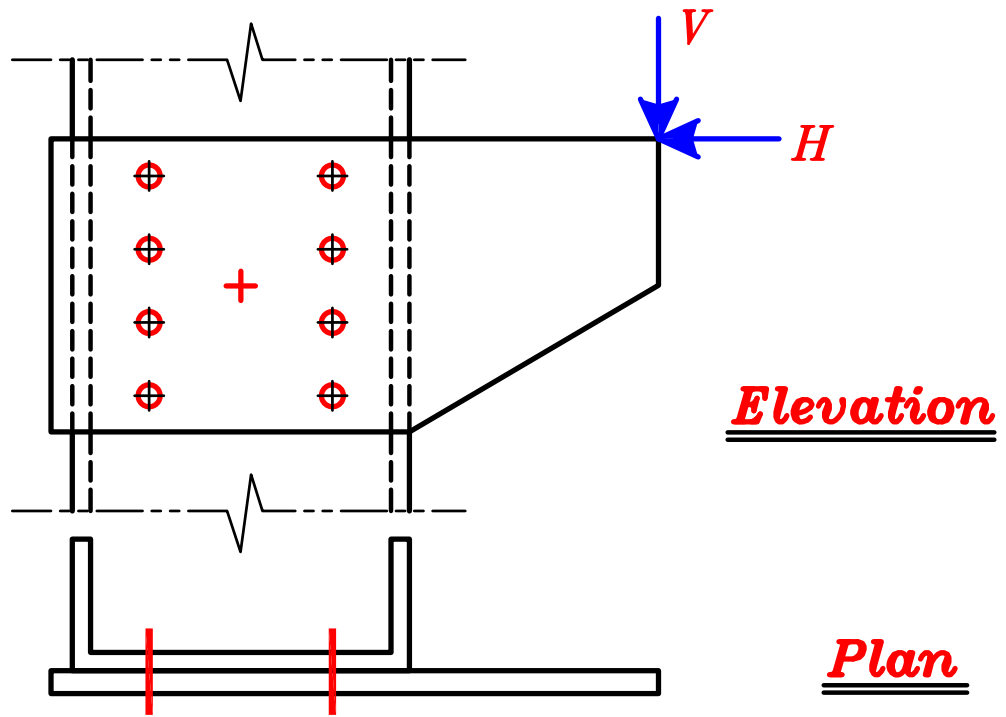
لو ال **Shear forces** المؤثرة على المسامير تؤثر في **C.g** المسامير فان ال **Forces** تتوزع على المسامير بالتساوى و هذا كما درسنا فى درس ال **Connections** حيث دائما كان الحمل يؤثر فى **C.g** المسامير.



فمثلا هنا ال **Forces** تتوزع على المسامير بالتساوى لانها تؤثر فى ال **C.g**.
و بالتالى القوة الرأسية ($2P$) تتوزع على المسامير بالتساوى فكل مسمار يأخذ ($\frac{2P}{8}$)
و بالتالى القوة الأفقية (P) تتوزع على المسامير بالتساوى فكل مسمار يأخذ ($\frac{P}{8}$)
و هنا نجد أن كل المسامير يؤثر عليها نفس القوة فكل مسمار نجد عليه



و لكن لو ال **Forces** لا تؤثر فى **C.g** المسامير فان القوة لا تتوزع بالتساوى على المسامير و هذا ما سوف نتعلمه فى هذا الدرس و السبب فى ذلك أنه طالما أن ال **Forces** لا تؤثر فى **C.g** المسامير فهذا معناه وجود **Torsional moment** على المسامير بالإضافة الى ال **Forces**.

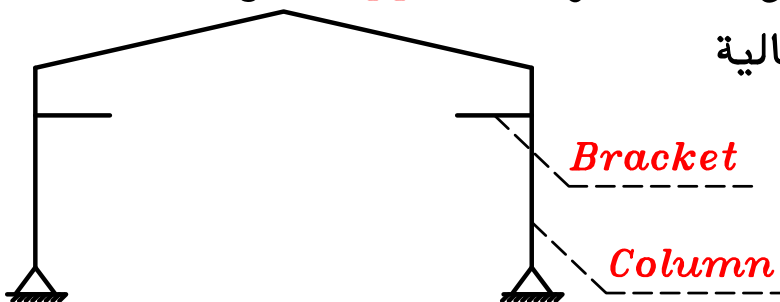


و لمعرفة ال **Forces** المؤثرة على كل مسمار نقوم بالتالى
 ١- نقل ال **Forces** الى ال **C.g** المسامير فتنقل بنفس قيمتها بالاضافة الى ال **Torsional moment** .

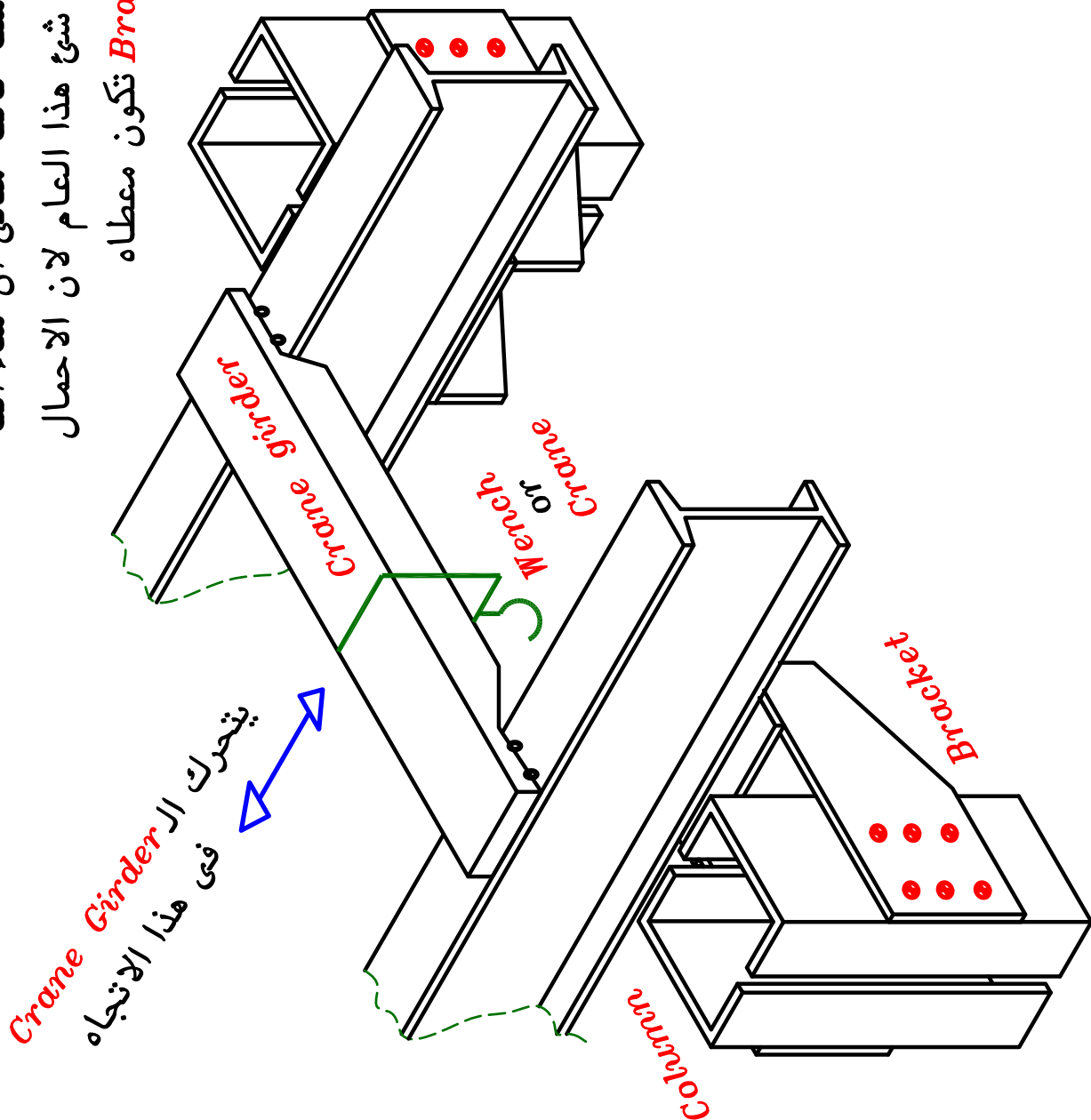
٢- لحساب قيمة ال **Torsional moment** (M_t) نأخذ عزوم القوى حول ال **C.g** .
 ٣- نحسب القوة الافقية و الرأسية على كل مسمار و فى هذه الحالة تكون عبارة عن مجموع القوة نتيجة ال **Forces** اللى نقلناها لـ **C.g** بالاضافة الى القوة الناتجة من ال (M_t) .

٤- ما يهمنا هو أكبر مسمار عليه **Force** و لحساب القوى المؤثرة عليه لابد من تحديده أولاً و يسمى بالـ **Critical bolt** و هو المسمار الذى تكون محصلة القوة الافقية و الرأسية فى نفس اتجاه الحمل الناتج من ال (M_t)

و هذه ال **Connection** من الممكن أن نشاهدها فى المصانع حيث كثير مانحتاج الى تركيب **Wench** لحمل أى شئ بداخل المصنع و يتم تركيب ال **Wench** على كمره تسمى ال **Crane girder** و تكون هذه الكمره **Supported** على **Brackets** مثبتة فى الاعمدة كما فى الصفحة التالية

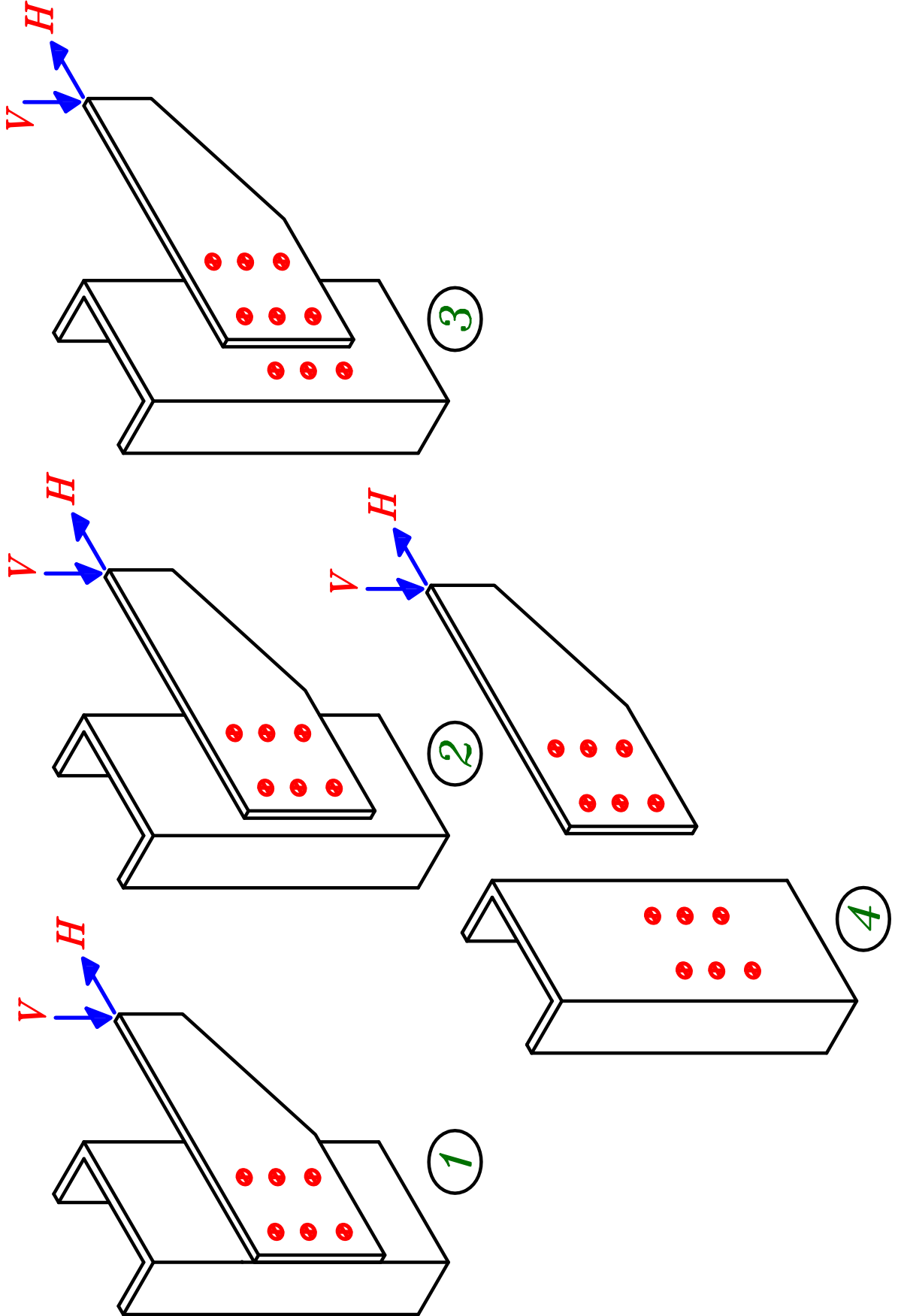


و من الممكن أن يكون شكل ال *Crane* كالتالى و يكون ال *Crane Girder* نفسه متحرك و هذا سوف ندرسه فى مادة ال *Steel* فى سنة الثالثة مدنى ان شاء الله
و هذا لا يفرق معنا أى شئ هذا العام لان الاحمال الموجودة على ال *Bracket* تكون معطاه



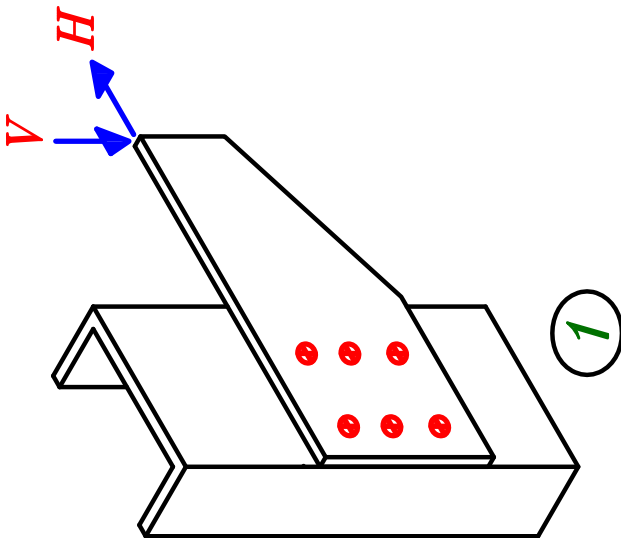
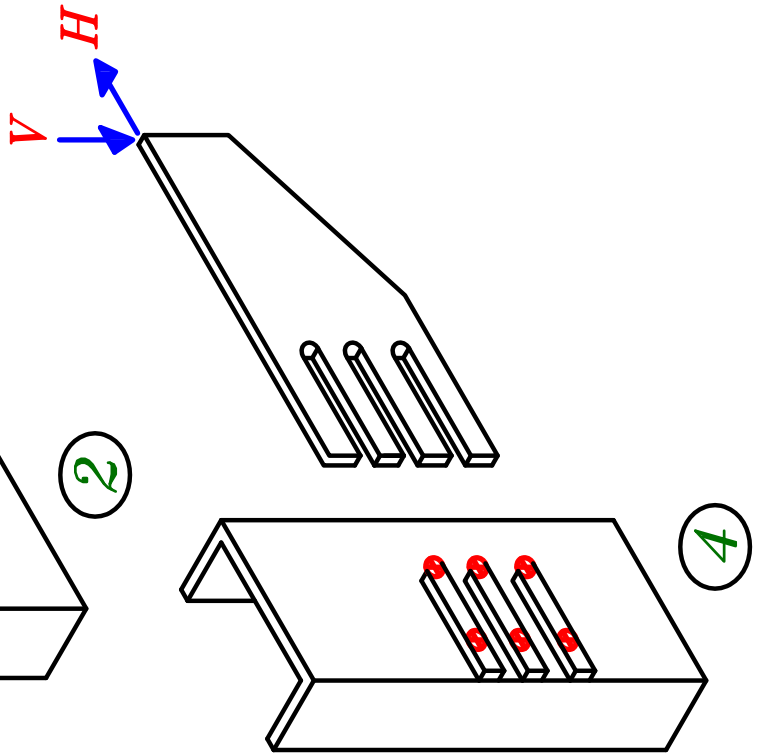
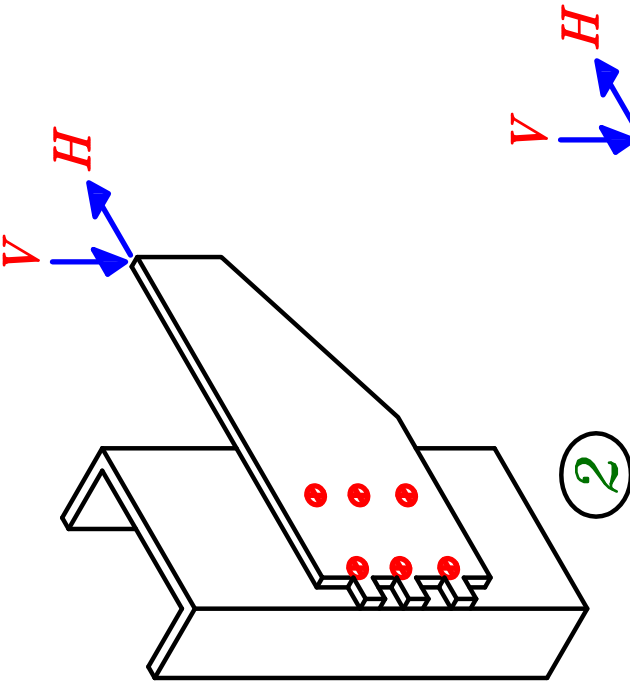
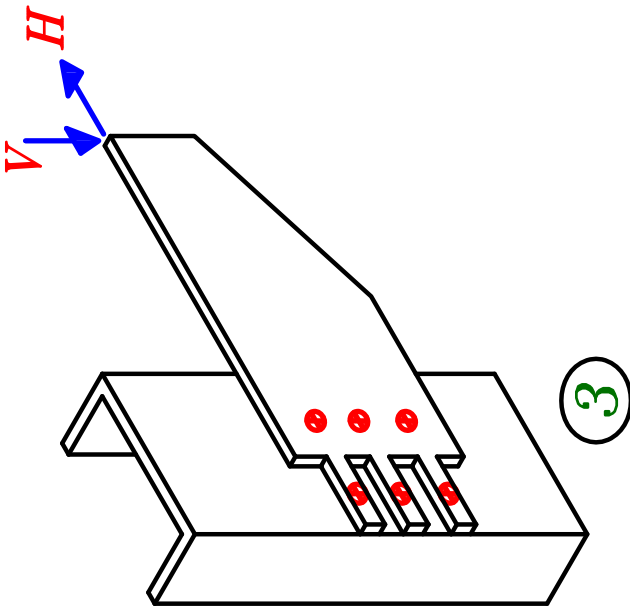
الاحتفال الاول

من الممكن أن يحدث انهيار فى ال *Critical Bolt* نتيجة ال *Shear* و هذا الانهيار نسميه *Shear failure in critical bolt* .



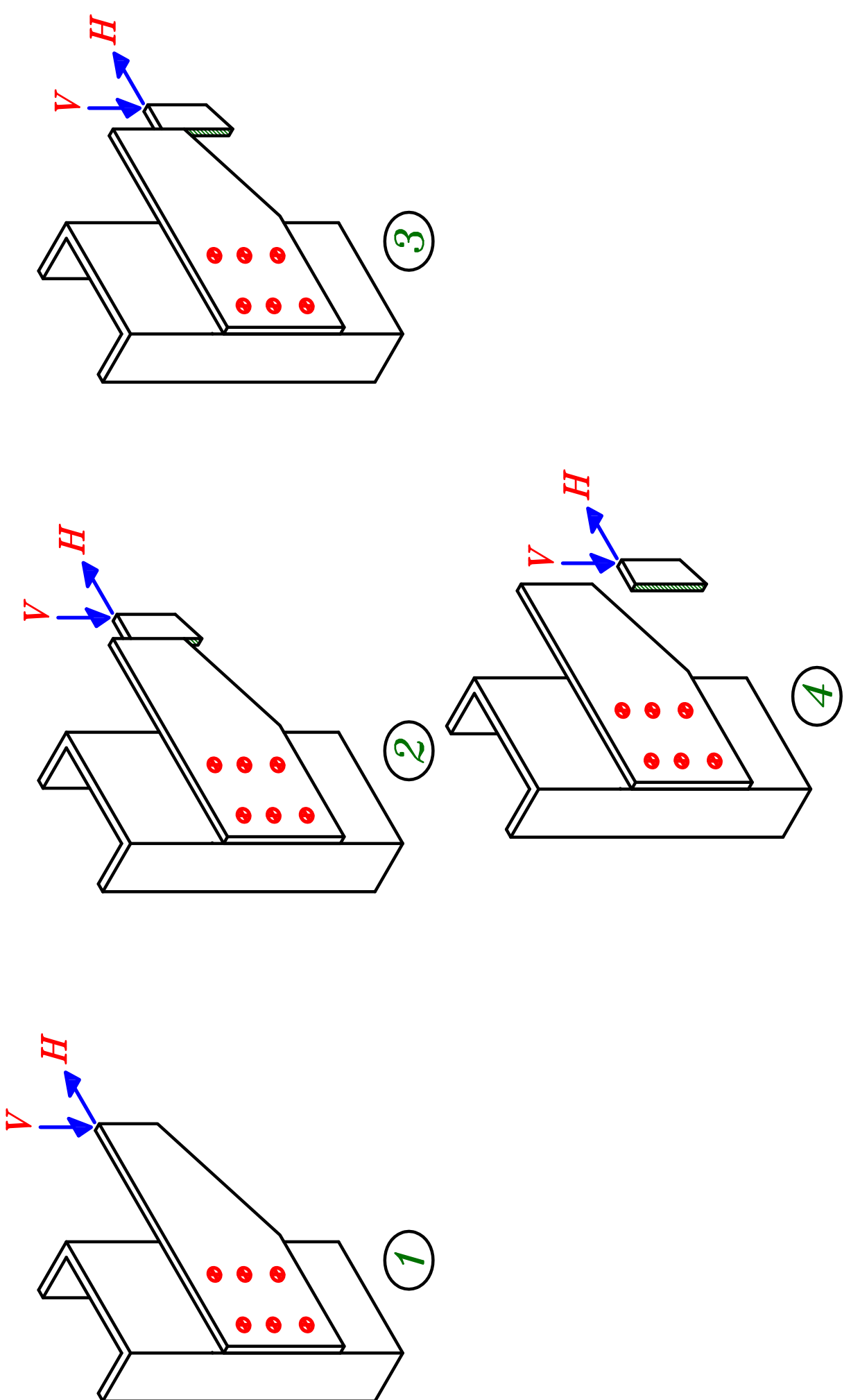
الاحتمال الثاني

من الممكن أن يحدث انهيار في الـ *Plate* نتيجة الـ *Bearing stresses* و هذا الانهيار نسميه *Bearing failure in plates*.



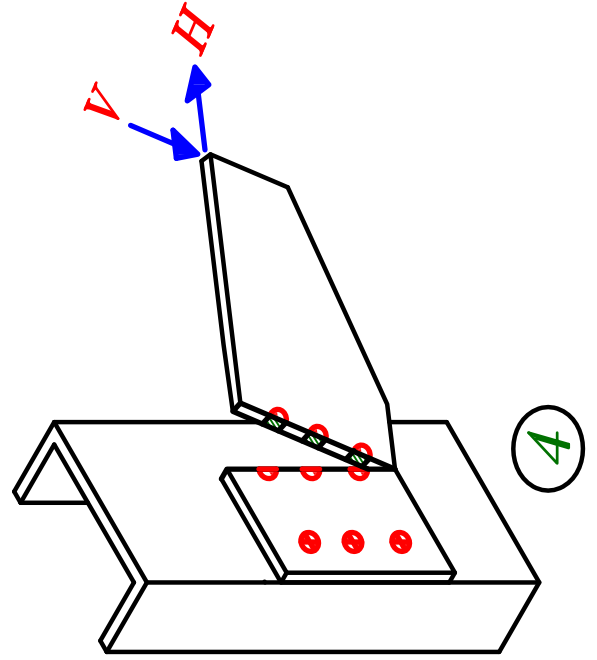
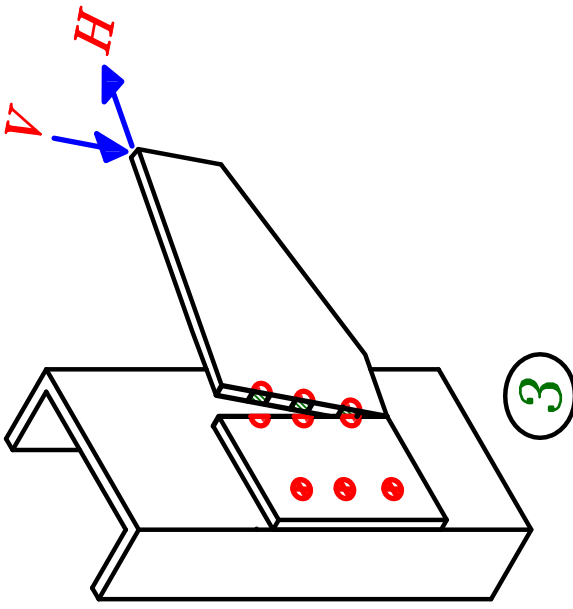
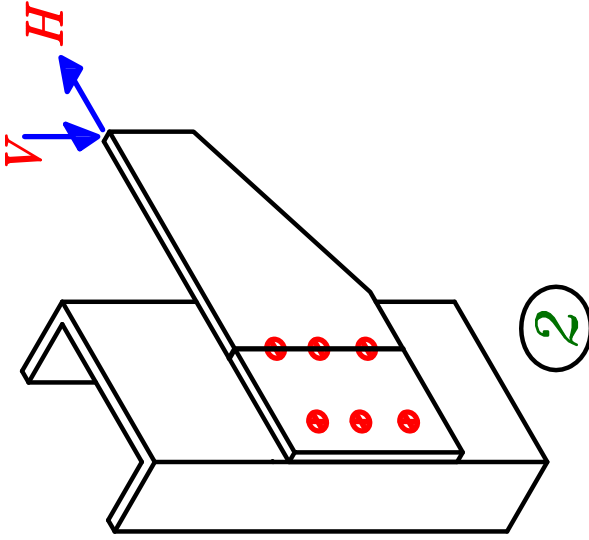
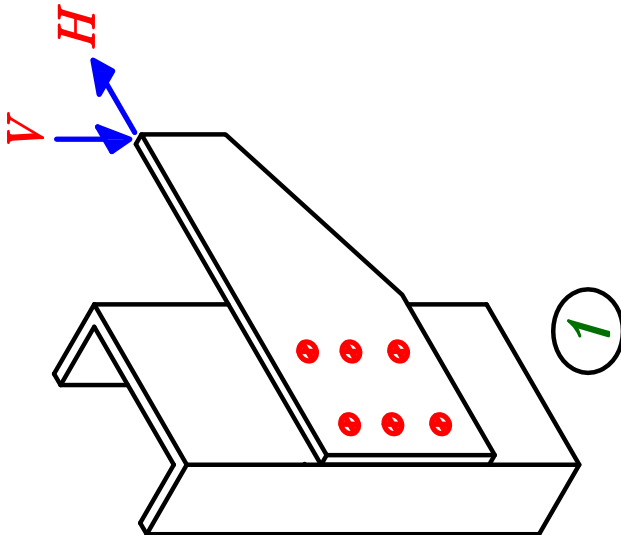
الاحتمال الثالث

من الممكن أن يحدث انهيار في ال Plate نتيجة ال *Shear* على ال Plate و هذا ال انهيار نسميه *Shear failure in plates*.



الاحتفال الرابع

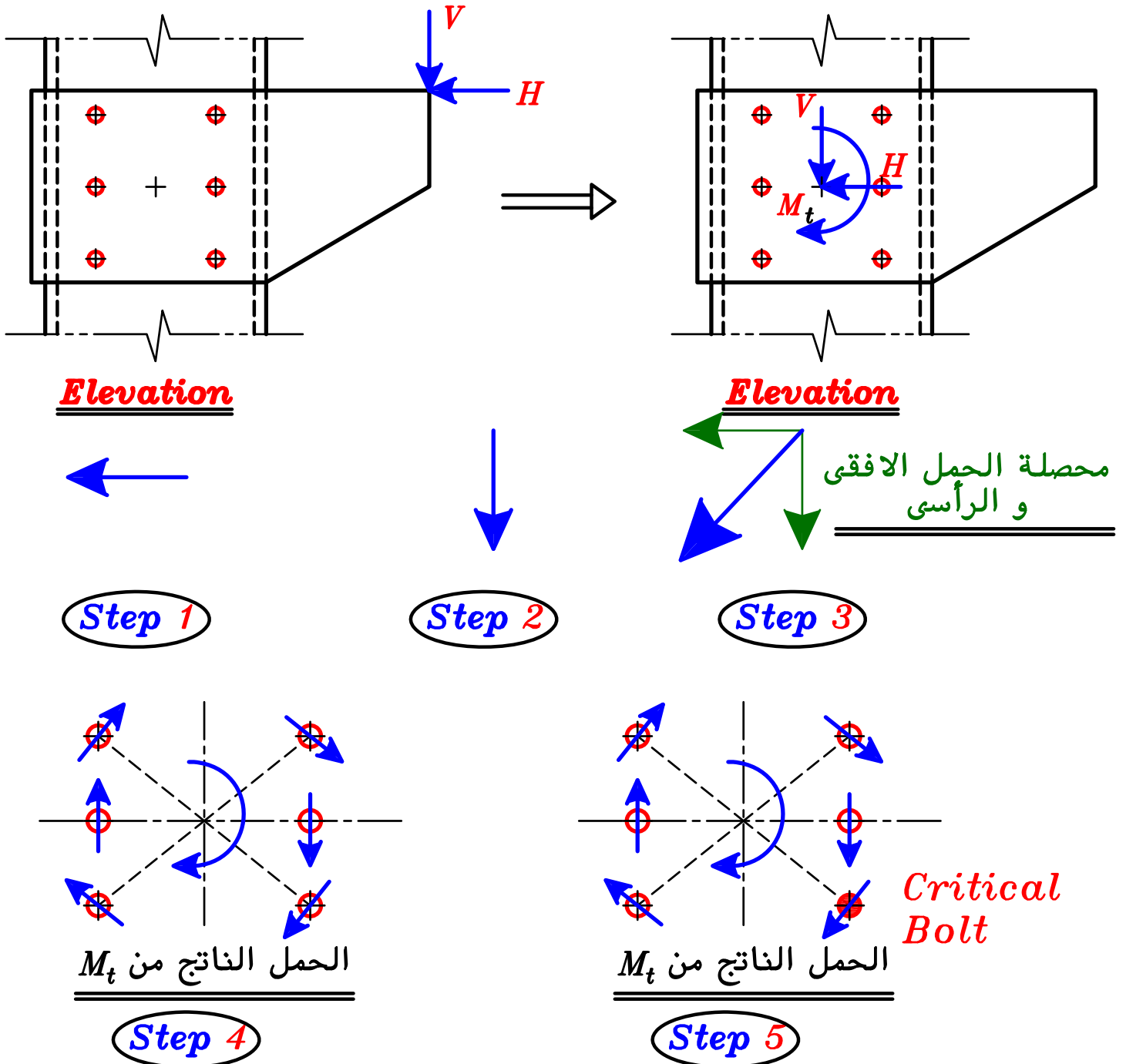
من الممكن أن يحدث انهيار في ال Plate نتيجة ال *normal stresses* سواء شد أو ضغط و هذا الانهيار يسمى *normal failure in plates*.



Critical Bolt

طريقة تحديد المسمار ال Critical

- ١- يتم تحديد اتجاه الحمل الافقى .
- ٢- يتم تحديد اتجاه الحمل الرأسى .
- ٣- يتم تحديد اتجاه محصلة الحمل الافقى و الرأسى .
- ٤- يتم تحديد اتجاه الحمل الناتج عن (M_t) لكل مسمار و هو عبارة عن خط عمودى على الخط الواصل من ال $C.g$ الى كل مسمار و فى اتجاه دوران ال (M_t) .
- ٥- يكون المسمار ال $Critical$ هو المسمار الذى عنده محصلة الحمل الافقى و الرأسى فى اتجاه الحمل الناتج من ال (M_t) .



Failure In Connection

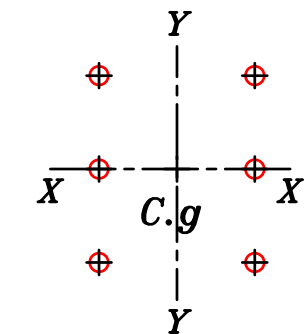
1-Shear stresses in bolts

الاحتمال الاول

القوى الخارجية المؤثرة على ال **Connection** وهى ال **V&H** تسبب **Torsion** و بالتالى تكون القوة المؤثرة على المسامير غير متساوية و المسمار الذى يتعرض لأكبر قوة هو أول مسمار سوف يحدث له الكسر و نسميه بال **Critical bolt** و قد تعلمنا تحديد مكانه و الان نتعلم كيفية ايجاد القوة به **(R)** .

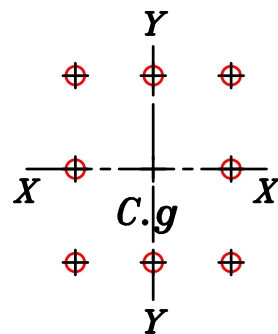
١- يجب تحديد ال **C.g** لل **Bolts** باعتبارها مجموعة قطاعات دائرية.

Example



من التماثل محور **X** فى المنتصف و محور **Y** فى المنتصف .

Example



من التماثل محور **X** فى المنتصف و محور **Y** فى المنتصف .

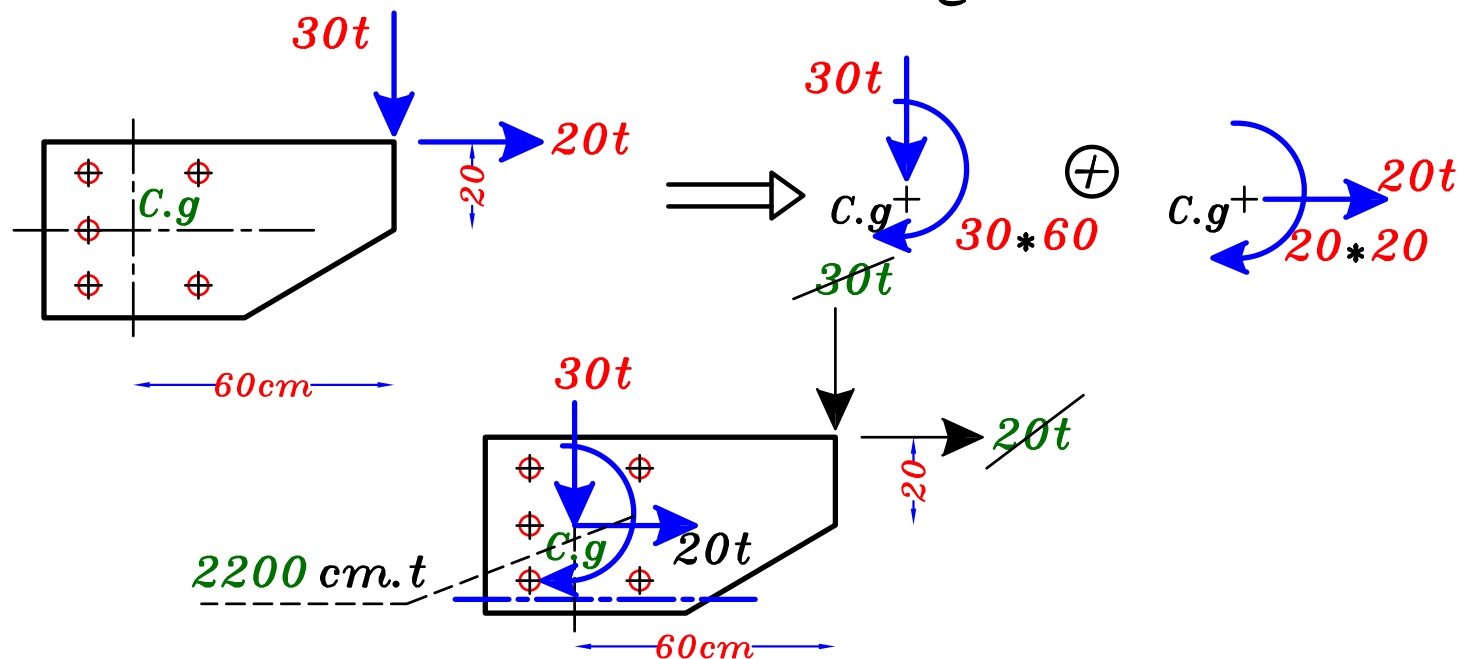
Example

$$\bar{X} = \frac{\sum A * X}{\sum A}$$

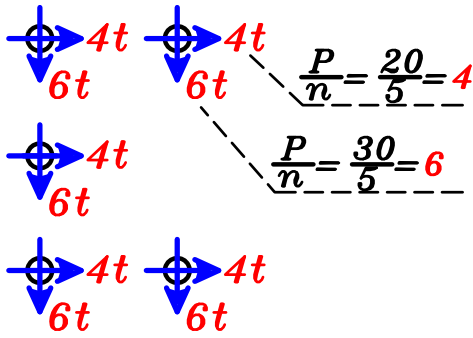
$$= \frac{3 * A_{\phi} * 0 + 2 * A_{\phi} * 30}{5 * A_{\phi}}$$

$$= 12 \text{ Cm}$$

٢- يجب نقل الاحمال الى ال **C.g** المسامير مع مراعاة أن الحمل ينتقل ب **Force** و **moment** و يكون مجموع هذه ال **moments** هو ال **(M_t)** .

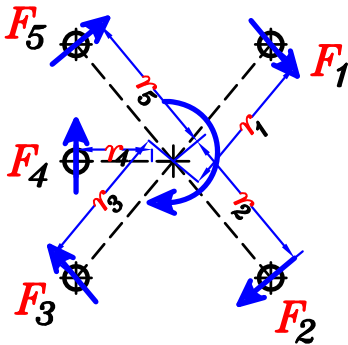


٣- يجب توزيع الاحمال الـ $20t$ & $30t$ & $2040cm.t$ على المسامير كلها كالتالى
 أولا نوزع الحمل الـ $30t$ أى الحمل الرأسى على المسامير بالتساوى
 ثانيا نوزع الحمل الـ $20t$ أى الحمل الافقى على المسامير بالتساوى



ثالثا نوزع العزم $2040cm.t$ على المسامير كالتالى

نحدد اتجاه القوة على كل مسمار الناتجة من الـ M_t و نأخذ عزوم هذه الـ *forces* حول الـ *C.g* و نساويه بالـ M_t و نساويه بالـ *forces* ببعضها.



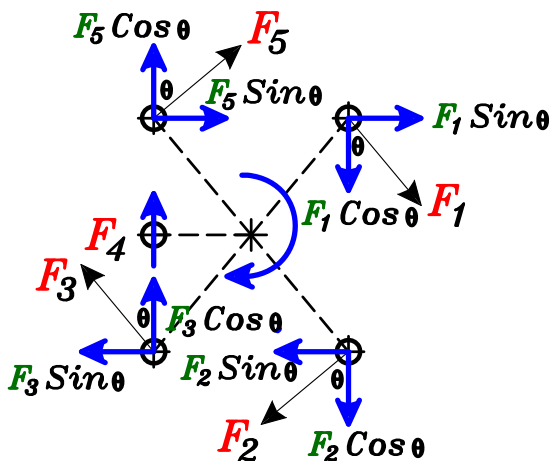
$$M_t = F_1 * r_1 + F_2 * r_2 + F_3 * r_3 + F_4 * r_4 + F_5 * r_5 \implies Eq.1$$

$$\frac{F_1}{r_1} = \frac{F_2}{r_2} = \frac{F_3}{r_3} = \dots \implies Eq.2$$

#نعوض من المعادلة الثانية فى المعادلة الاولى لجعلها فى مجهول واحد و هو الـ *Force* فى المسمار المراد حسابه و غالبا يكون المسمار الـ *Critical* .

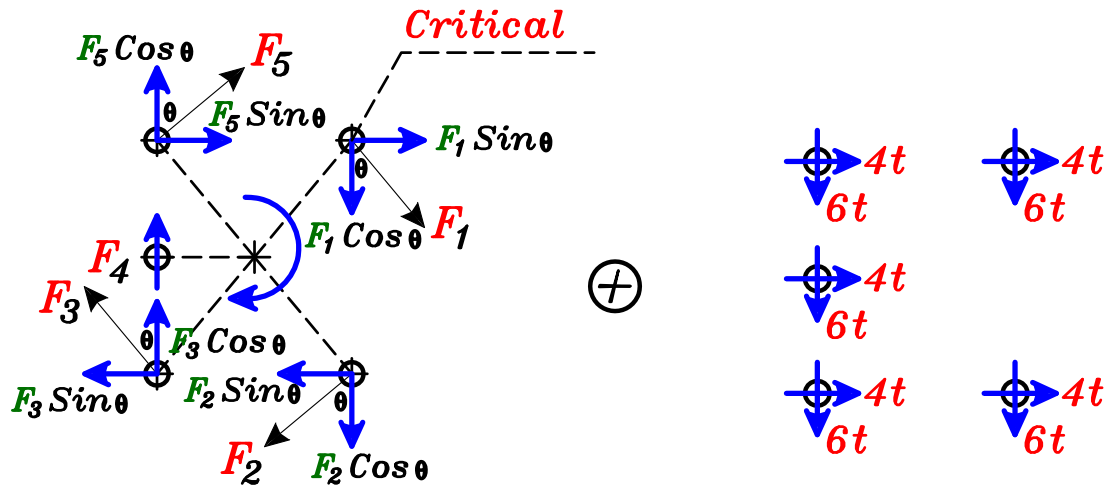
$$M_t = F_1 * r_1 + \frac{F_1 r_2}{r_1} * r_2 + \frac{F_1 r_3}{r_1} * r_3 + \frac{F_1 r_4}{r_1} * r_4 + \frac{F_1 r_5}{r_1} * r_5 + \frac{F_1 r_6}{r_1} * r_6$$

من هذه المعادلة يمكن الحصول على الـ *Force* فى المسمار F_1 و من المعادلة الثانية يمكن الحصول على باقى القوى



و لايجاد القوة النهائية فى كل مسمار نجمع المركبة الافقية و الرأسية لل **Force** نتيجة ال M_t و نجمعها على ال **Force** الافقية و الرأسية على كل مسمار نتيجة توزيع ال $30t \& 20t$ ثم نحسب ال **Resultant**.

و بالطبع فان المسمار ال **Critical** هو المسمار الذى يكون عليه مركبة ال **Force** نتيجة ال M_t فى نفس اتجاه ال **Force** الافقية و الرأسية نتيجة توزيع ال $30t \& 20t$.



و لحساب ال **Force** على المسمار ال **Critical**

$$\begin{array}{ccc}
 \begin{array}{c} \text{Horizontal forces: } 4t \oplus F_1 \sin \theta \ominus \\ \text{Vertical forces: } 6t \ominus F_1 \cos \theta \oplus \end{array} & \begin{array}{c} \text{Resultant components: } H \oplus V \ominus \end{array} & \begin{array}{c} \text{Resultant force: } R \end{array}
 \end{array}$$

$$R = \sqrt{V^2 + H^2}$$

و المحصلة **R** للمسمار ال **Critical** سوف نستخدمها فى التالى

الاحتمال الاول

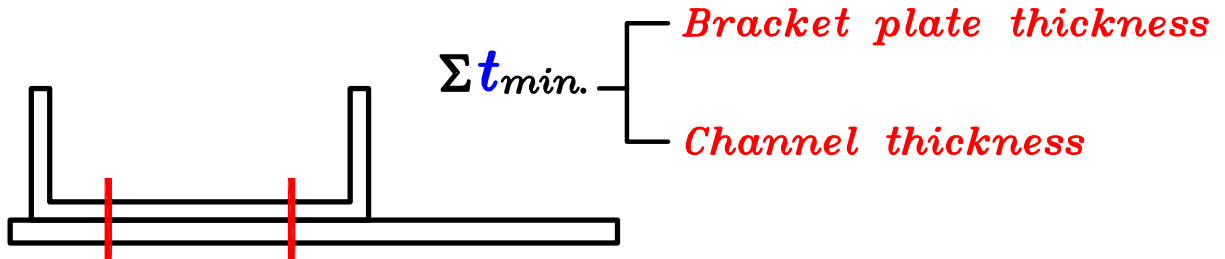
Shear stress on bolts

$$q_s = \frac{R}{m \times A \phi}$$

الاحتمال الثانى

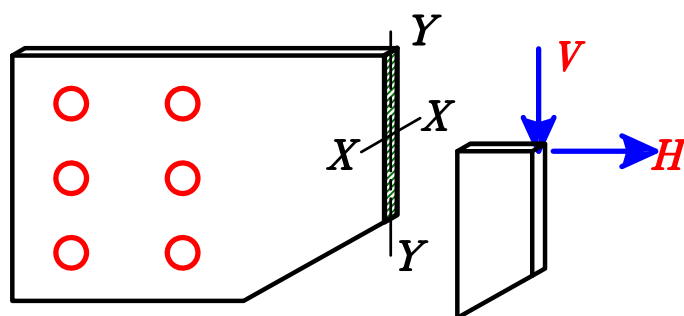
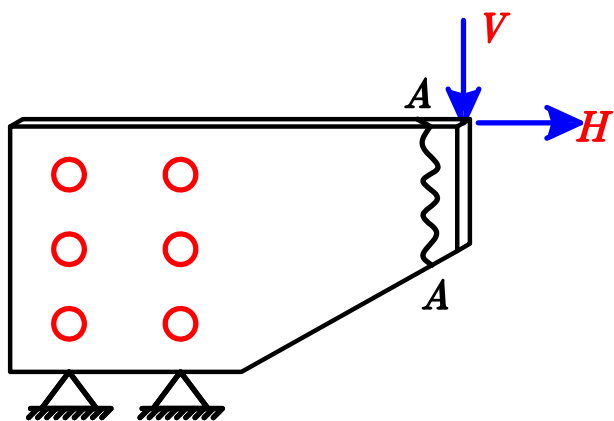
Bearing stress in plates

$$q_b = \frac{R}{\phi \times \Sigma t_{min.}}$$

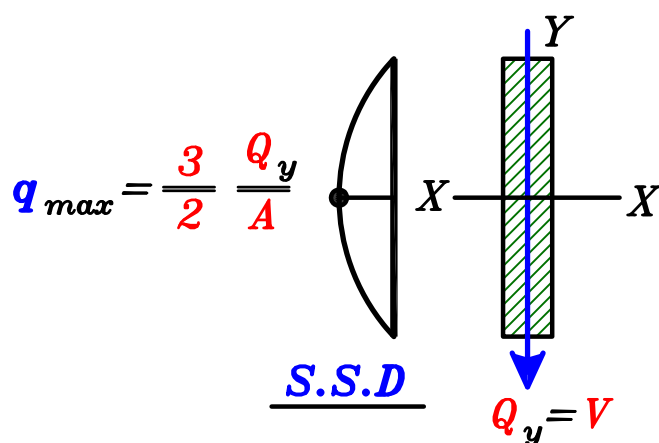


3- Shear failure in plates

الاحتمال الثالث



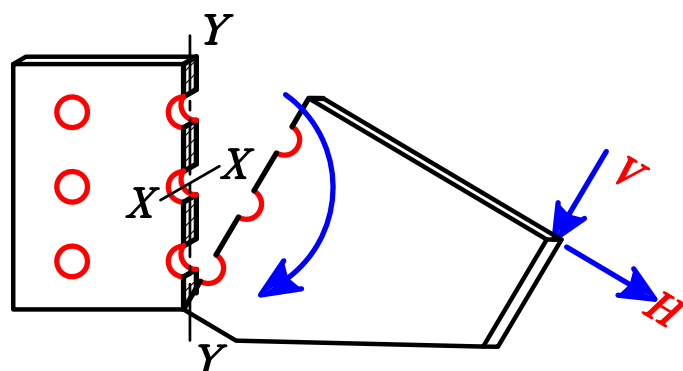
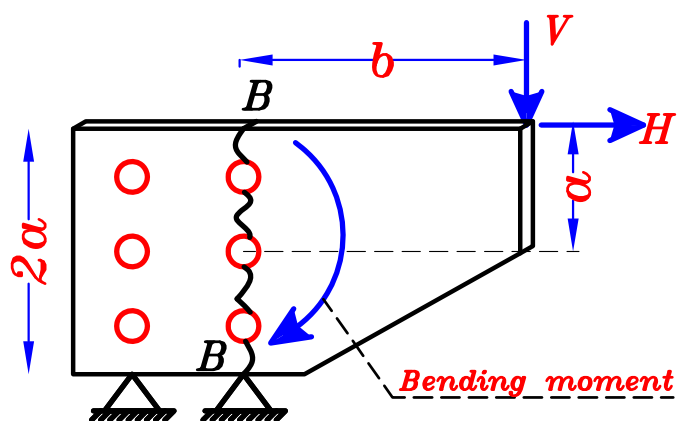
نعتبر ال **Bracket** كأنه كمرة و كل صف مسامير كأنه ال **Support**.



و القطاع ال **Critical** يكون **Sec A-A** حيث أنه أقل **Area**.

4- Normal failure in plates

الاحتمال الرابع



نعتبر ال **Bracket** كأنه كمرة و كل صف مسامير كأنه ال **Support**.

For sec. B-B

$$N = H \text{ (Tens.)} \quad M_x = H * a + V * b$$

For sec. B-B

$$N = H \text{ (Tens.)}$$

$$M_x = H * a + V * b$$

$$M_y = 0$$

Normal stress equation

$$f = \pm \frac{N}{A_{net}} \pm \frac{M_x}{I_{x_{net}}} Y \pm \frac{M_y}{I_{y_{net}}} X$$

Tensile stresses

$$f_1 = + \frac{N}{A_{net}} + \frac{M_x}{I_{x_{net}}} Y \quad \frac{b}{2}$$

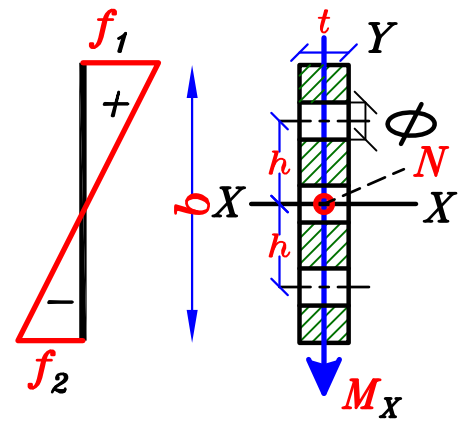
Compression stresses

$$f_2 = + \frac{N}{A_{net}} - \frac{M_x}{I_{x_{net}}} Y \quad \frac{b}{2}$$

$$A_{net} = b * t - n * \phi * t$$

عدد المسامير في القطاع

$$I_{x_{net}} = \frac{t b^3}{12} - 2 (\phi * t) * h^2$$



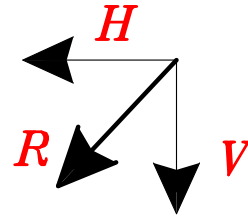
طريقة حساب ال Force على المسمار ال Critical

الطريقة الاولى

$$V = \frac{\text{الحمل الرأسى}}{\text{عدد المسامير}} + \frac{M_t}{\sum r^2} (X)$$

$$H = \frac{\text{الحمل الافقى}}{\text{عدد المسامير}} + \frac{M_t}{\sum r^2} (Y)$$

$$R = \sqrt{V^2 + H^2} \quad \sum r^2 = \sum x^2 + \sum y^2$$



Where

x & $y \Rightarrow$ البعد الرأسى و الافقى لكل مسمار عن C.g المسمير

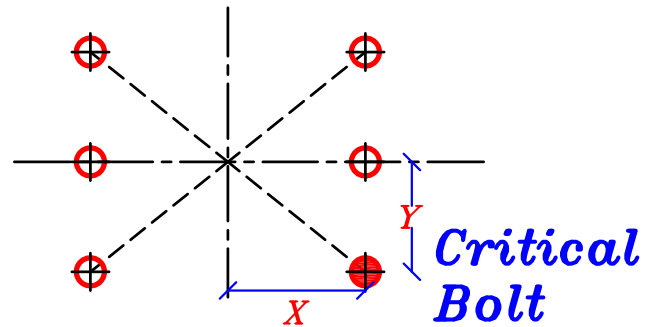
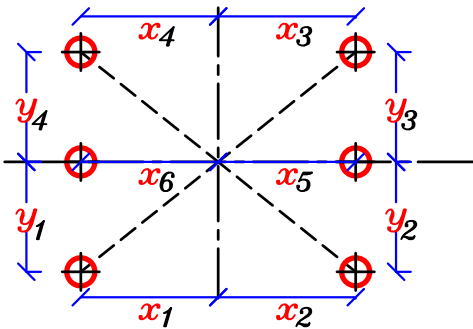
$V \Rightarrow$ الحمل الرأسى على المسمار ال Critical الناتج من ال Forces & M_t

$H \Rightarrow$ الحمل الافقى على المسمار ال Critical الناتج من ال Forces & M_t

$H \Rightarrow$ الحمل الكلى على المسمار ال Critical الناتج من ال Forces & M_t و هو محصلة ال V & H

$X \Rightarrow$ البعد الافقى للمسمار ال Critical عن C.g المسمير

$Y \Rightarrow$ البعد الرأسى للمسمار ال Critical عن C.g المسمير



و فى درس ال Connections استنتجنا معادلة ال Shear stress و ال Bearing

$$q_s = \frac{P}{n x m x A \phi} \quad q_b = \frac{P}{n x \phi x \sum t_{min.}}$$

$$q_s = \frac{P/n}{m x A \phi} \quad q_b = \frac{P/n}{\phi x \sum t_{min.}}$$

و من الممكن كتابة المعادلة كالتالى

حيث ال P/n كانت عبارة عن القوة

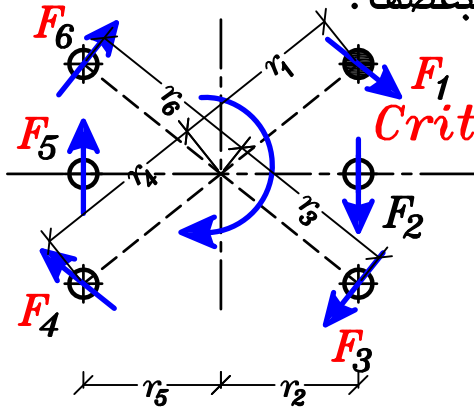
المؤثرة على المسمار الواحد و لكن فى هذا الدرس القوة المؤثرة على المسمار

ال Critical هى ال R

$$q_s = \frac{R}{m \times A \phi} \quad q_b = \frac{R}{\phi \times \Sigma t_{min.}}$$

الطريقة الثانية (طريقة المحاضرة)

١- نحدد اتجاه القوة على كل مسمار الناتجة من الـ M_t و نأخذ عزوم هذه الـ *forces* حول الـ *C.g* و نساويه بالـ M_t و نساويه بالـ *forces* ببعضها.



$$M_t = F_1 * r_1 + F_2 * r_2 + F_3 * r_3 + F_4 * r_4 + F_5 * r_5 + F_6 * r_6 \implies Eq.1$$

$$\frac{F_1}{r_1} = \frac{F_2}{r_2} = \frac{F_3}{r_3} = \dots \implies Eq.2$$

٢- نعوض من المعادلة الثانية فى المعادلة الاولى لجعلها فى مجهول واحد و هو الـ *Force* فى المسمار المراد حسابه و غالبا يكون المسمار الـ *Critical*.

$$M_t = F_1 * r_1 + \frac{F_1 r_2}{r_1} * r_2 + \frac{F_1 r_3}{r_1} * r_3 + \frac{F_1 r_4}{r_1} * r_4 + \frac{F_1 r_5}{r_1} * r_5 + \frac{F_1 r_6}{r_1} * r_6$$

٣- من هذه المعادلة يمكن الحصول على الـ *Force* فى المسمار الـ *Critical* و هذه هى الـ *Force* نتيجة الـ M_t فقط.

٤- نحلل الـ *Force* فى المسمار الـ *Critical* (F_1) فى اتجاه الـ ($X \& Y$)

٥- نحسب الحمل الكلى على المسمار الـ *Critical* الناتج من الـ M_t & *Forces*

$$V = \frac{\text{الحمل الرأسى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة الـ } (F_1) \text{ فى الاتجاه الرأسى}$$

$$H = \frac{\text{الحمل الافقى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة الـ } (F_1) \text{ فى الاتجاه الافقى}$$

$$R = \sqrt{V^2 + H^2}$$

ملحوظة هامة

فى حالة وجود مسمار واقع على الـ *C.g* تكون القوة فيه نتيجة الـ M_t تساوى صفر

$$\frac{F_1}{r_1} = \frac{F}{0} \quad F = 0$$

$$q_s = \frac{R}{m \times A \phi} \quad q_b = \frac{R}{\phi \times \Sigma t_{min.}}$$

خطوات حل المسائل

- ١- يتم تحديد الـ $C.g$ للمسامير كلها.
- ٢- نحسب قيمة الـ M_t و ذلك بنقل الـ $Forces$ الى الـ $C.g$.
- ٣- نحدد المسمار الـ $Critical$.
- ٤- يتم حساب الحمل الرأسى و الحمل الافقى على المسمار الـ $Critical$ نتيجة M_t باحدى الطريقتين يفضل طبعاً طريقة المحاضرة.

$$V = \frac{\text{الحمل الرأسى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة الـ } (F_1) \text{ فى الاتجاه الرأسى}$$

$$H = \frac{\text{الحمل الافقى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة الـ } (F_1) \text{ فى الاتجاه الافقى}$$

$$R = \sqrt{V^2 + H^2}$$

- ٥- نحسب الـ $Shear \& Bearing stresses$ على المسمار الـ $Critical$.

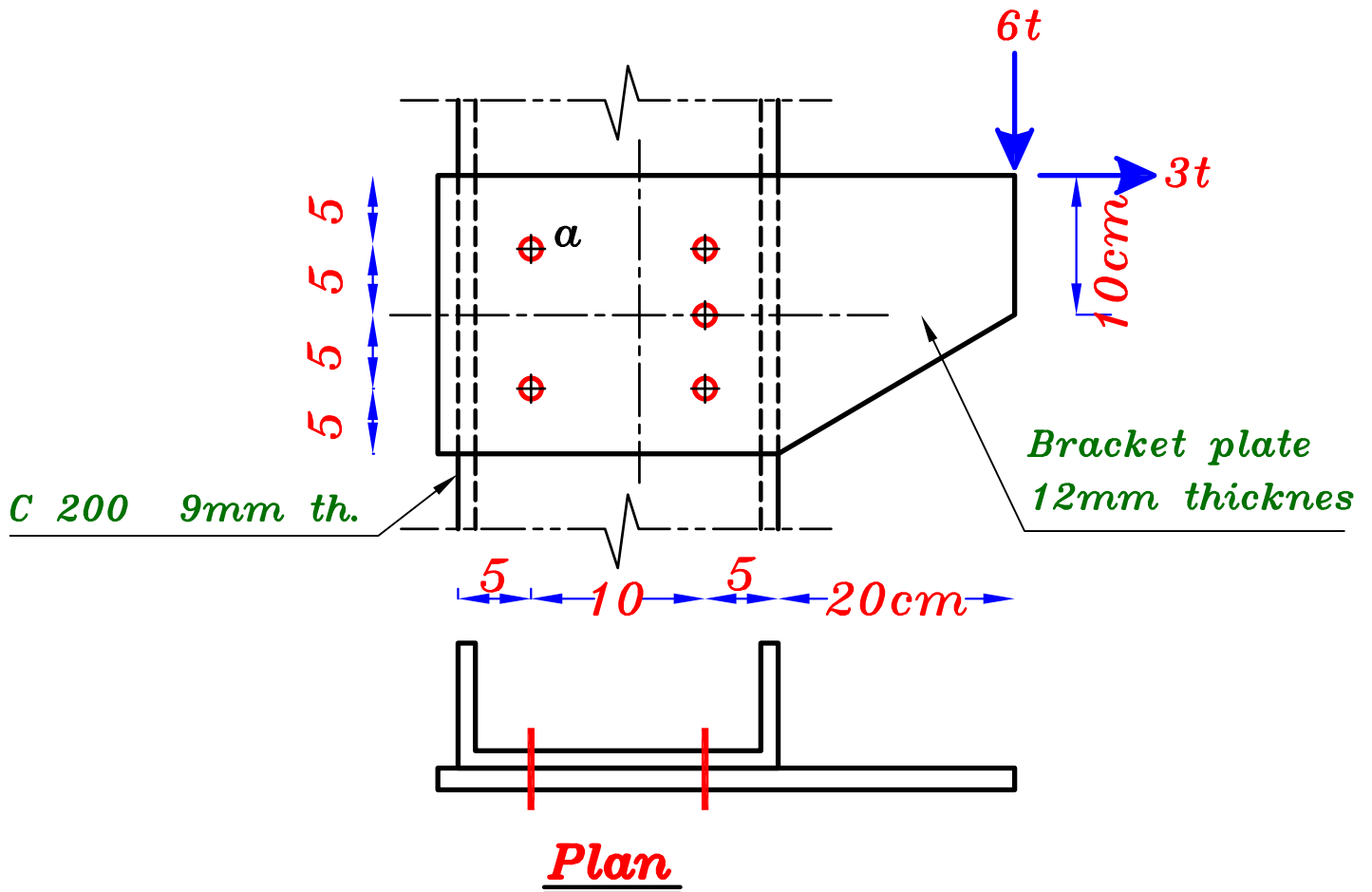
$$q_s = \frac{R}{m \times A \phi} \quad q_b = \frac{R}{\phi \times \Sigma t_{min.}}$$

- ٦- نحسب الـ $Shear \& normal stresses on plate$ لو طلب فى المسألة.
- ٧- نحسب الـ $Force$ على أى مسمار آخر لو طلب فى المسألة و ذلك بتوزيع القوى الافقية و الرأسية على المسامير بالتساوى و توزيع القوى الناتجة من الـ M_t كما سبق و جمعهم معا حسب الاتجاهات.

Example:

For the shown bracket which connected the column by 5 bolts 20 mm diameter it is required to find:

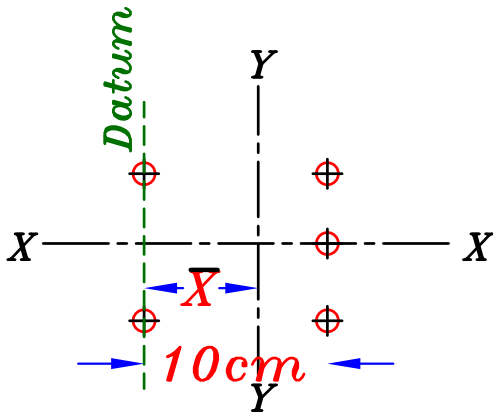
- 1 – the maximum shear stress in bolts.
- 2 – the maximum bearing stress in plates.
- 3 – the maximum shear stress in plate.
- 4 – the maximum normal stress in plate.
- 5 – Calculate the forces in bolt a.



١- يتم تحديد الـ **C.g** للمسامير كلها .

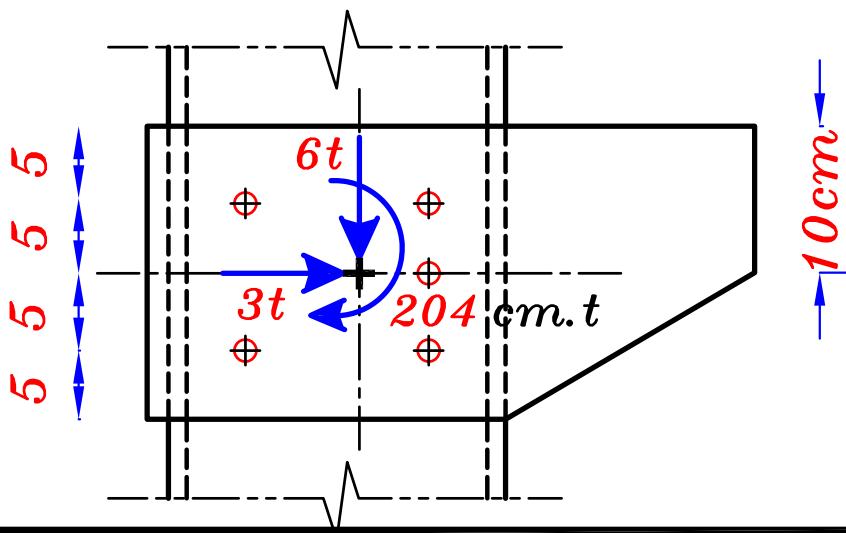
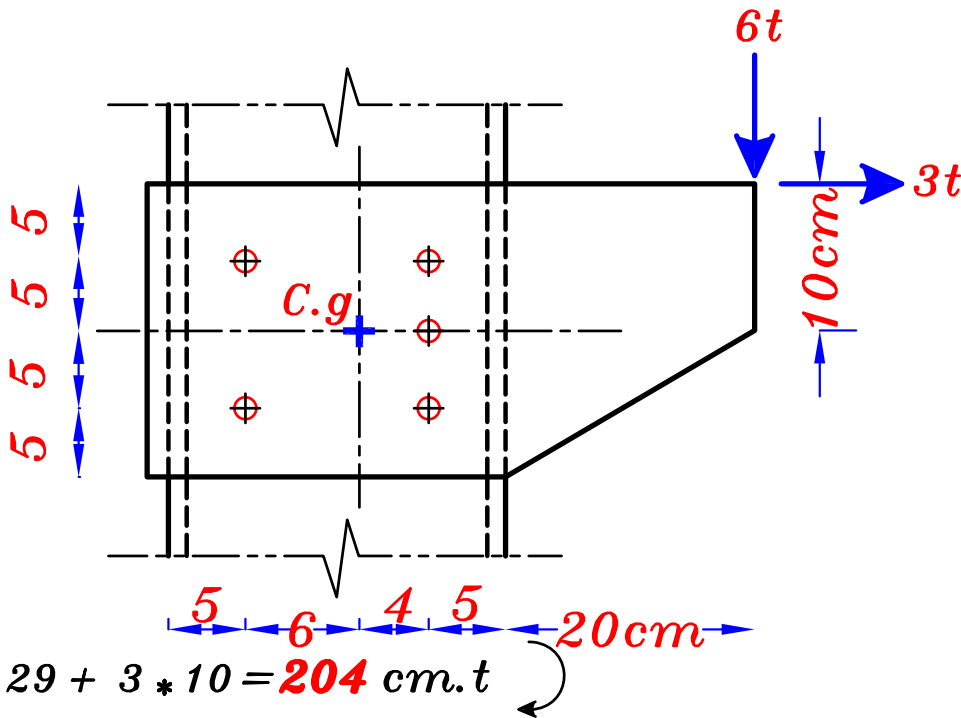
محور **X** في المنتصف من التماثل
و لمعرفة محور **Y** نحسب الـ **X̄**

حيث نأخذ **Datum** كما بالشكل و نحسب
الـ **X̄** من المعادلة

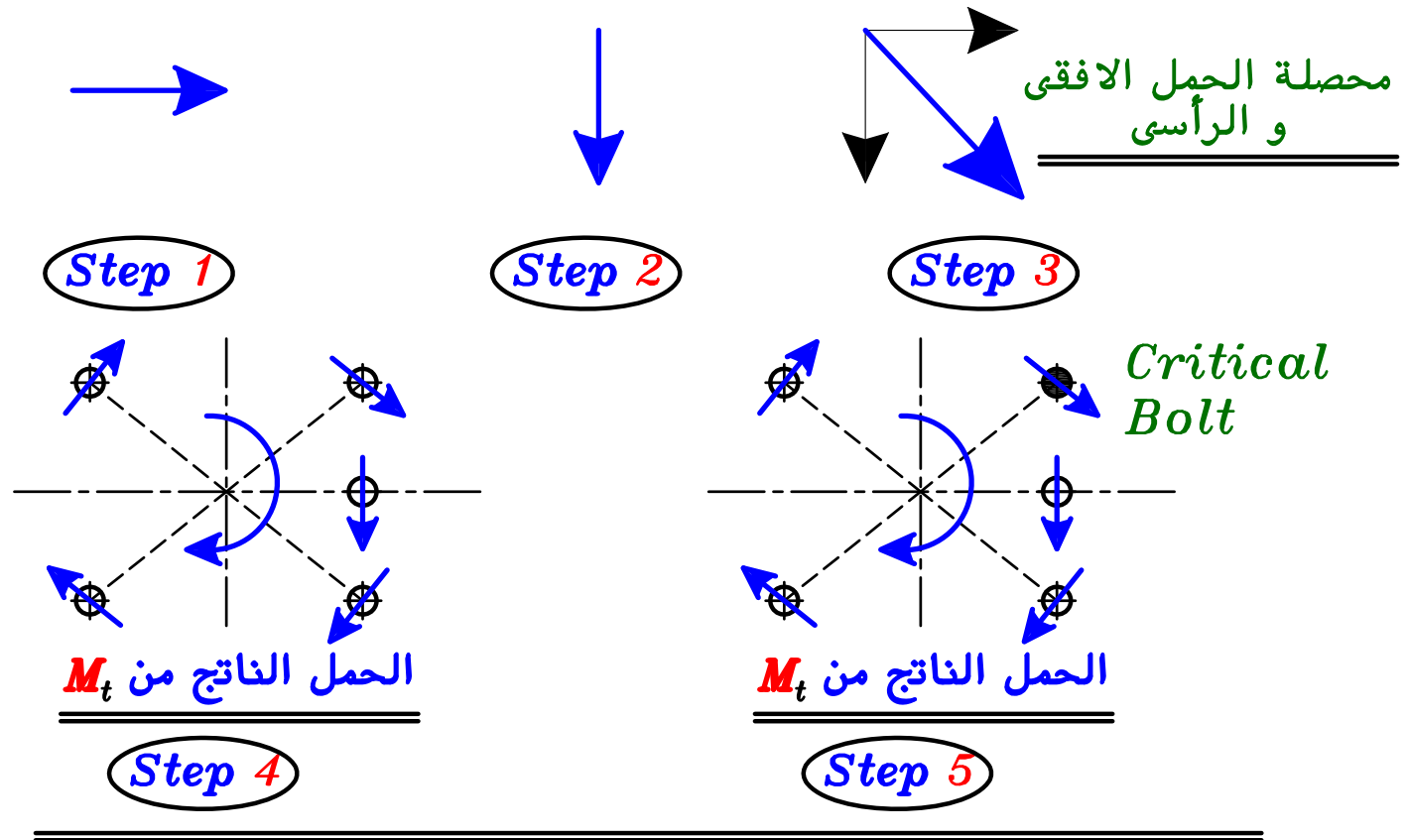


$$\begin{aligned}\bar{X} &= \frac{\Sigma A * X}{\Sigma A} \\ &= \frac{2 * A_{\phi} * 0 + 3 * A_{\phi} * 10}{5 * A_{\phi}} = 6 \text{ cm}\end{aligned}$$

٢- نحسب قيمة الـ **M_t** و ذلك بنقل الـ **Forces** الى الـ **C.g** .



٣- نحدد المسار ال **Critical** .



٤- يتم حساب الحمل الرأسى و الحمل الافقى على المسار ال **Critical** نتيجة M_t باحدى الطريقتين يفضل طبعا طريقة المحاضرة .



المسامير التى لها نفس ال r يكون عليها نفس ال **Force** .

$$M_t = 2 * F_1 * 6.4 + F_2 * 4 + 2 * F_3 * 7.81 = 204 \text{ cm.t} \implies \text{Eq.1}$$

$$\frac{F_1}{6.4} = \frac{F_2}{4} = \frac{F_3}{7.81} \implies \text{Eq.2}$$

$$2 * F_1 * 6.4 + F_2 * 4 + 2 * F_3 * 7.81 = 204$$

$$2 * F_1 * 6.4 + F_1 \frac{4}{6.4} * 4 + 2 * F_1 \frac{7.81}{6.4} * 7.81 = 204$$

$$\boxed{F_1 = 5.94 \text{ t}}$$

$$\# \theta = \tan^{-1} \frac{5}{4} = 51.34$$

$$F_1 (x) = 5.94 \sin 51.34 = 4.64 \text{ t}$$

$$F_1 (Y) = 5.94 \cos 51.34 = 3.71 \text{ t}$$

$V = \frac{\text{الحمل الرأسى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة الـ } (F_1) \text{ فى الاتجاه الرأسى}$

$$V = \frac{6}{5} + 3.71 = 4.91 \text{ t}$$

$H = \frac{\text{الحمل الافقى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة الـ } (F_1) \text{ فى الاتجاه الافقى}$

$$H = \frac{3}{5} + 4.64 = 5.23 \text{ t}$$

$$R = \sqrt{V^2 + H^2} = \sqrt{4.91^2 + 5.23^2} = 7.177 \text{ t}$$

$$R = 7.177 \text{ t}$$

0- نحسب الـ *Shear & Bearing stresses* على المسمار الـ *Critical*.

Shear stress on bolts

$$q_s = \frac{R}{n \times A \phi}$$

$$q_s = \frac{7.177}{1 \times \frac{\pi}{4} (2)^2} = 2.2845 \text{ t} \setminus \text{Cm}^2$$

Bearing stresses

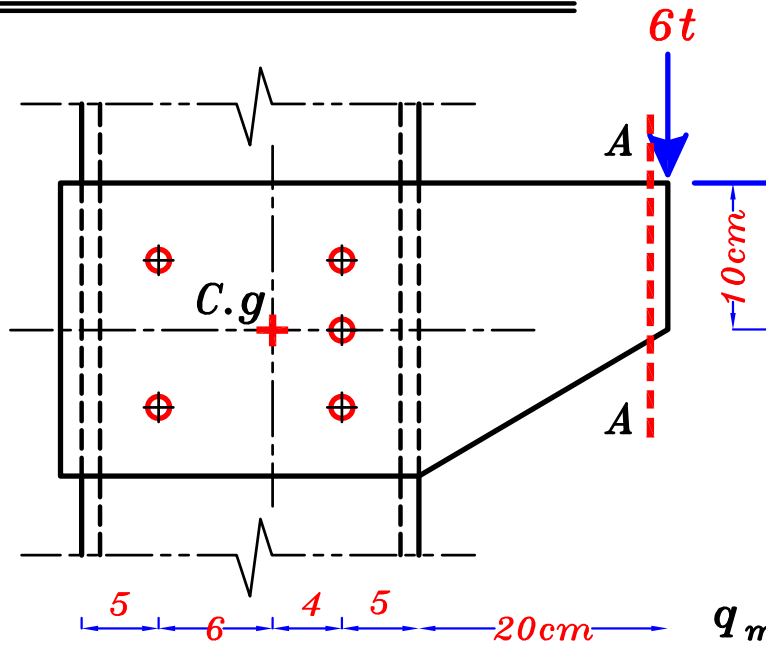
$$q_b = \frac{R}{\phi \times \Sigma t_{min.}}$$

نأخذ الاصغر من الـ t للـ *Plate* و الـ *Channel*

$$q_b = \frac{7.177}{2 \times 0.9} = 3.987 \text{ t} \setminus \text{Cm}^2$$

٦- نحسب ال *Shear & normal stresses on plate* لو طلب فى المسألة.

Shear stress on plate

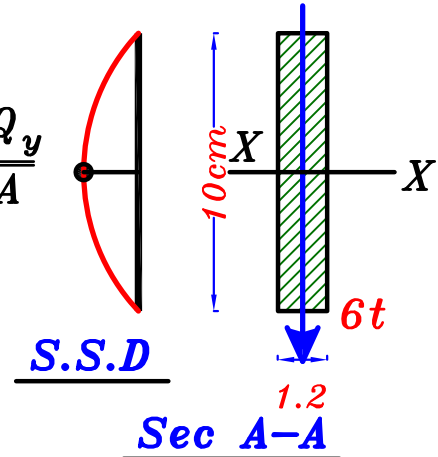


لحساب أكبر *Shear stress* ندور على أكبر قوة و أقل مساحة و حيث أن القوة ثابتة على كل القطاعات و هى ال $6t$ فنحتاج الى أقل مساحة و هى الموجودة عند أقل ارتفاع

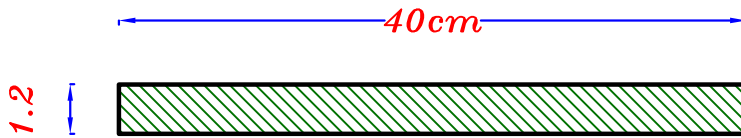
$$q_{max} = \frac{3}{2} \frac{Q_y}{A}$$

فى حالة المستطيل $q_{max} = 1.5 \frac{Q}{A}$

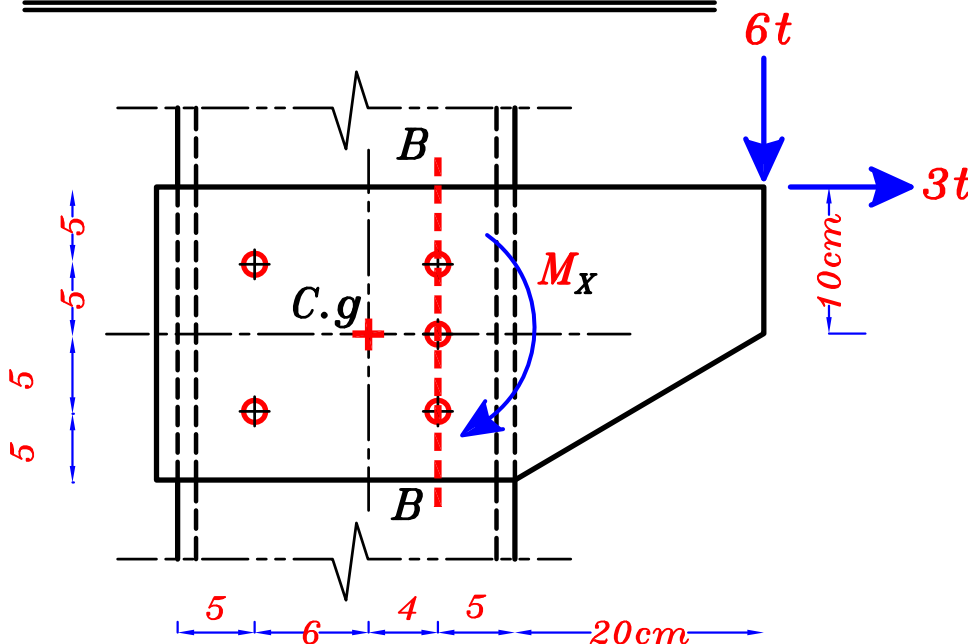
$$= 1.5 \frac{6}{10 * 1.2} = \boxed{0.75t \text{ } \backslash \text{ } Cm^2}$$



و لا نحتاج الى دراسة ال *Shear stress* الافقى لان المساحة التى تؤثر عليها القوة الافقية كبيرة جدا



Normal stress on plate



For sec. B-B

$$N = 3t (\text{Tens.})$$

$$M_x = 3 * 10 + 6 * 25 = 180 \text{ cm.t}$$

$$M_y = 0$$

$$A_{net} = b * t - \underbrace{n * \phi * t}_{\text{عدد المسامير في القطاع}}$$

$$= 20 * 1.2 - 3 * 2 * 1.2 = 16.8 \text{ Cm}^2$$

$$I_{X_{net}} = \frac{t b^3}{12} - 2 (\phi * t) * h^2$$

$$= \frac{1.2 * 20^3}{12} - 2 (2 * 1.2) * 5^2$$

$$= 680 \text{ Cm}^4$$

Tensile stresses

$$f_1 = + \frac{N}{A_{net}} + \frac{M_x}{I_{X_{net}}} Y$$

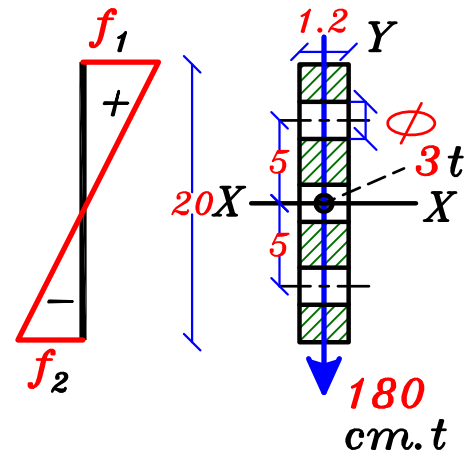
$$= + \frac{3}{16.8} + \frac{180}{680} 10 = 2.82 \text{ t/Cm}^2$$

Compression stresses

$$f_2 = + \frac{N}{A_{net}} - \frac{M_x}{I_{X_{net}}} Y$$

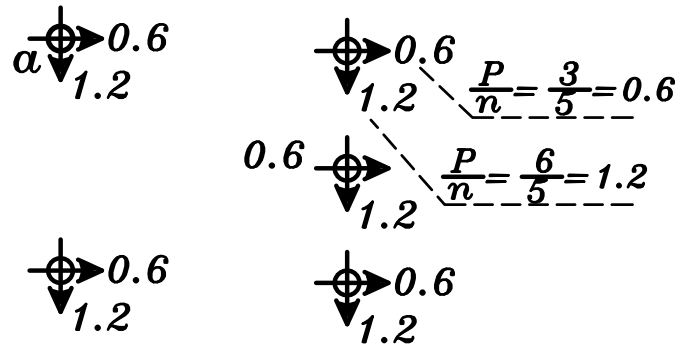
$$= + \frac{3}{16.8} - \frac{180}{680} 10 = -2.52 \text{ t/Cm}^2$$

$f = 2.82 \text{ t/Cm}^2$

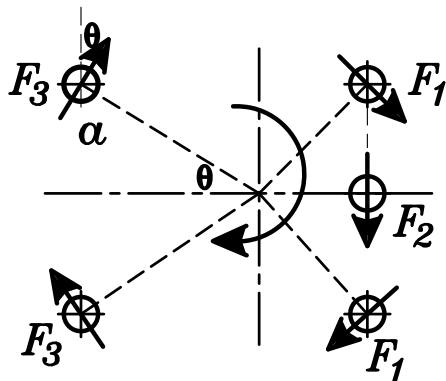


٧- نحسب ال Force على أى مسمار آخر لو طلب فى المسألة و ذلك بتوزيع القوى الافقية و الرأسية على المسامير بالتساوى و توزيع القوى الناتجة من ال M_t كما سبق و جمعهم أو طرحهم معا حسب الاتجاهات .

أولا نوزع الحمل ال $6t$ أى الحمل الرأسى على المسامير بالتساوى
ثانيا نوزع الحمل ال $3t$ أى الحمل الافقى على المسامير بالتساوى



ثالثا نوزع العزم $204cm.t$ على المسامير كالتالى



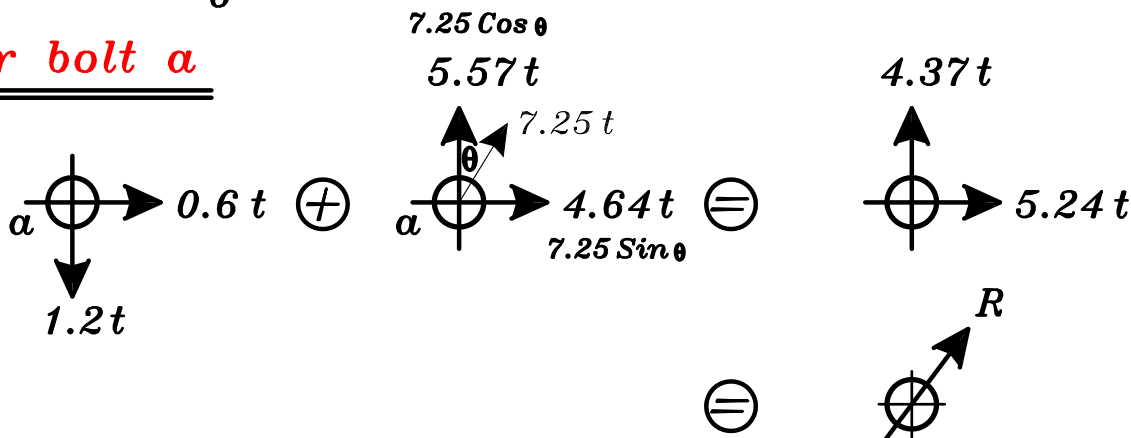
$$\frac{F_1}{6.4} = \frac{F_2}{4} = \frac{F_3}{7.81}$$

محسوبة فى الخطوة الرابعة $F_1 = 5.94 t$

$$F_3 = 7.25 t$$

$$\theta = \tan^{-1} \frac{5}{6} = 39.8^\circ$$

For bolt a

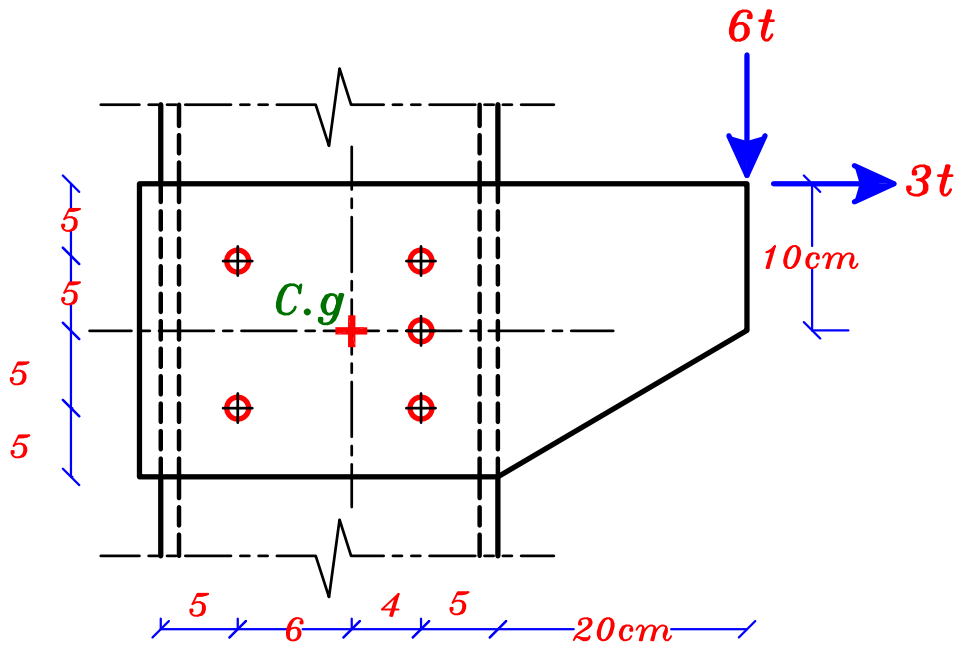


$$R = \sqrt{V^2 + H^2} = \sqrt{4.37^2 + 5.24^2} = 6.82 t$$

و لابد أن تكون أقل من

ال Critical bolt

$$R = 6.82 t$$



$$\Sigma x^2 = 2 * (6)^2 + 3 * (4)^2 = 120 \text{ cm}^2$$

$$\Sigma y^2 = 3 * (5)^2 + 1 * (0)^2 = 100 \text{ cm}^2$$

$$\Sigma r^2 = \Sigma x^2 + \Sigma y^2 = 220 \text{ cm}^2$$

$$V = \frac{\text{الحمل الرأسى}}{\text{عدد المسامير}} + \frac{M_t}{\Sigma r^2} (X)$$

$$V = \frac{6}{5} + \frac{204}{220} (4) = 4.91 \text{ t}$$

$$H = \frac{\text{الحمل الافقى}}{\text{عدد المسامير}} + \frac{M_t}{\Sigma r^2} (Y)$$

$$V = \frac{3}{5} + \frac{204}{220} (5) = 5.23 \text{ t}$$

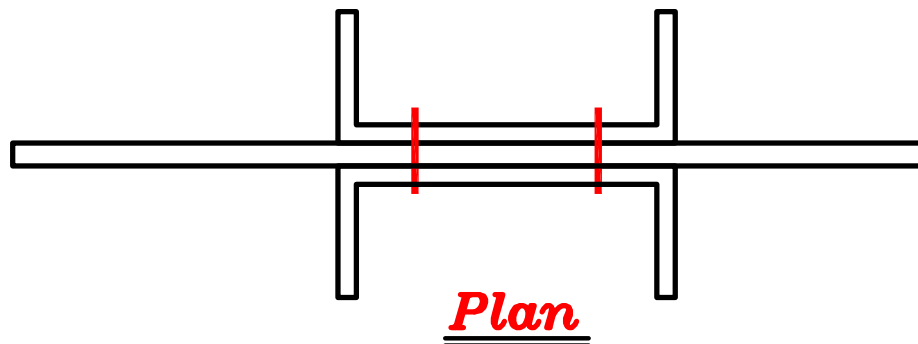
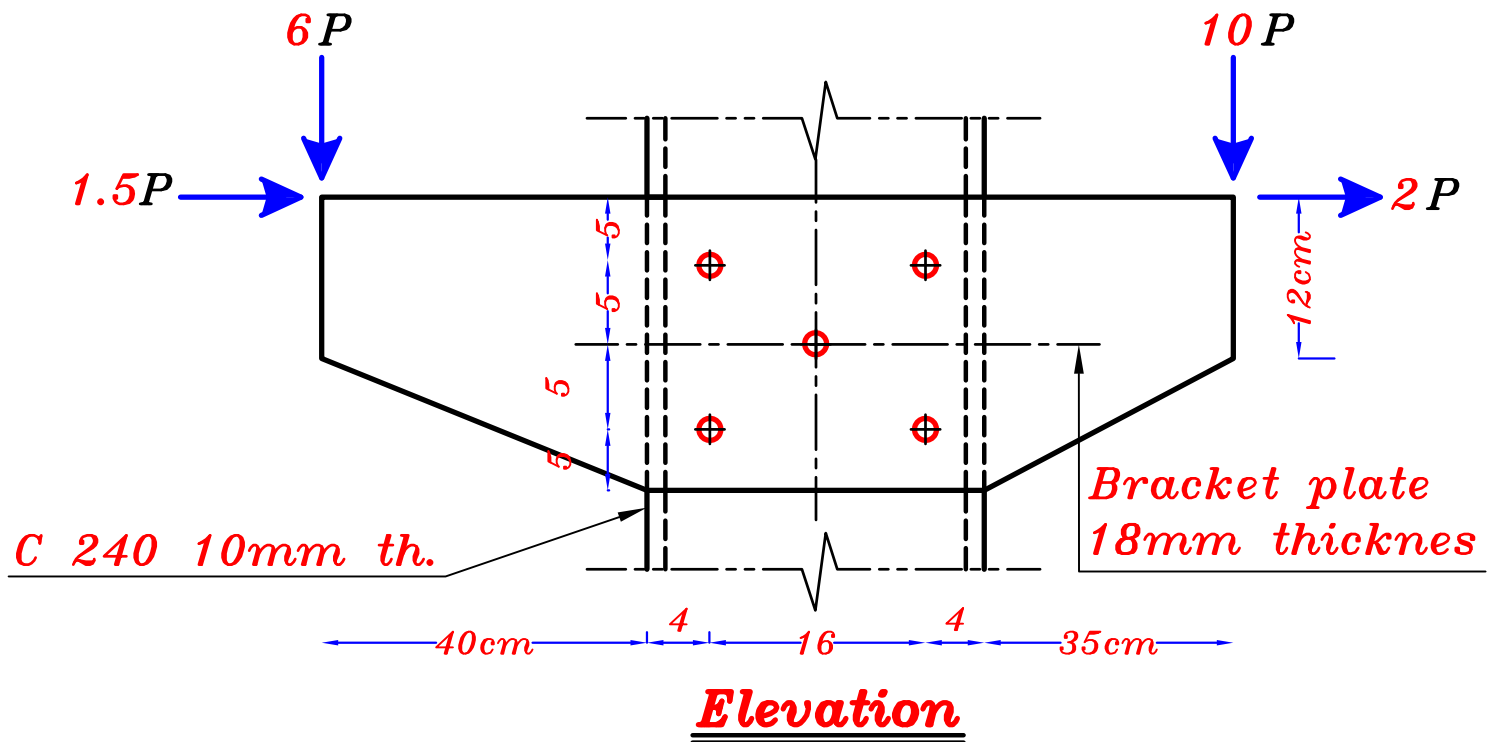
$$R = \sqrt{V^2 + H^2} = \sqrt{4.91^2 + 5.23^2} = 7.177 \text{ t}$$

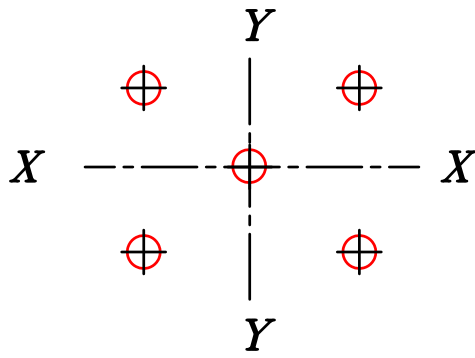
$$R = 7.177 \text{ t}$$

Example:

For the shown bracket which connected the column by 5 bolts 20 mm diameter it is required to find the maximum value of load (P) so that :

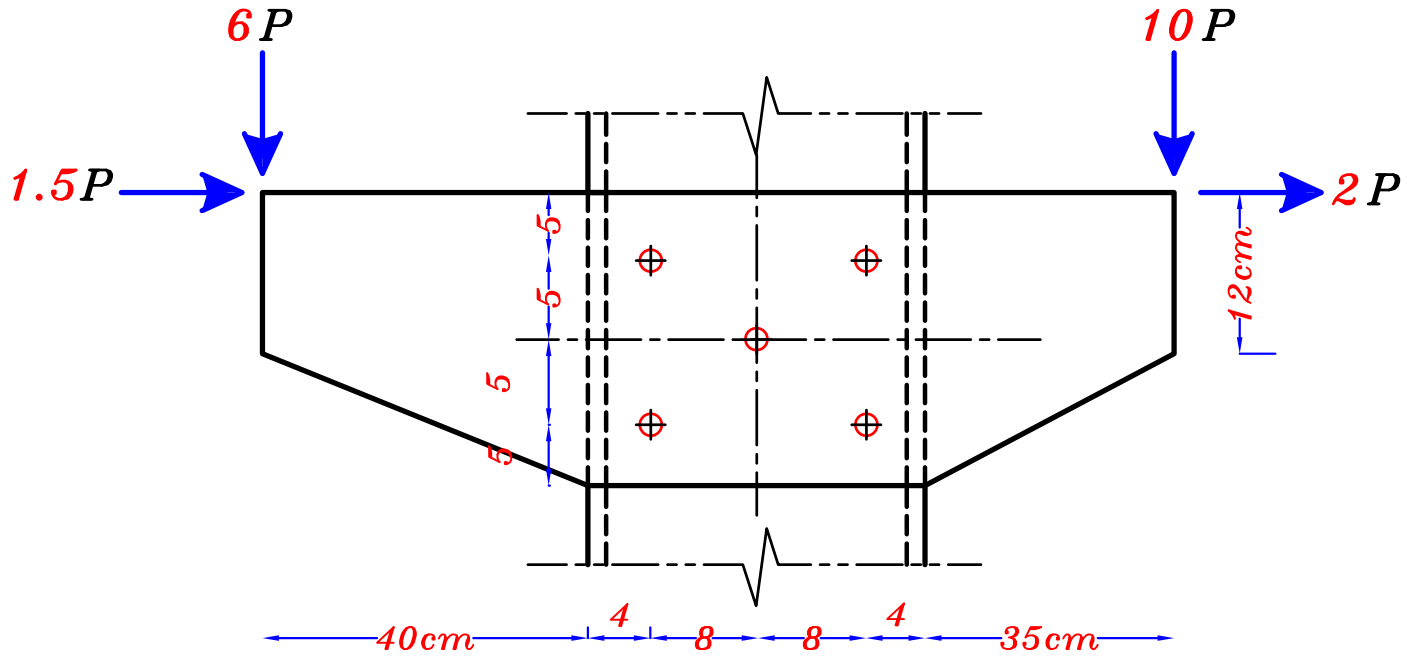
- 1-the maximum shear stress in bolts don't exceed 0.9 t/cm^2
- 2-the maximum bearing stress in plates don't exceed 2.2 t/cm^2
- 3-the maximum shear stress in plate don't exceed 0.7 t/cm^2
- 3-the maximum tensile stress in plate don't exceed 2.2 t/cm^2



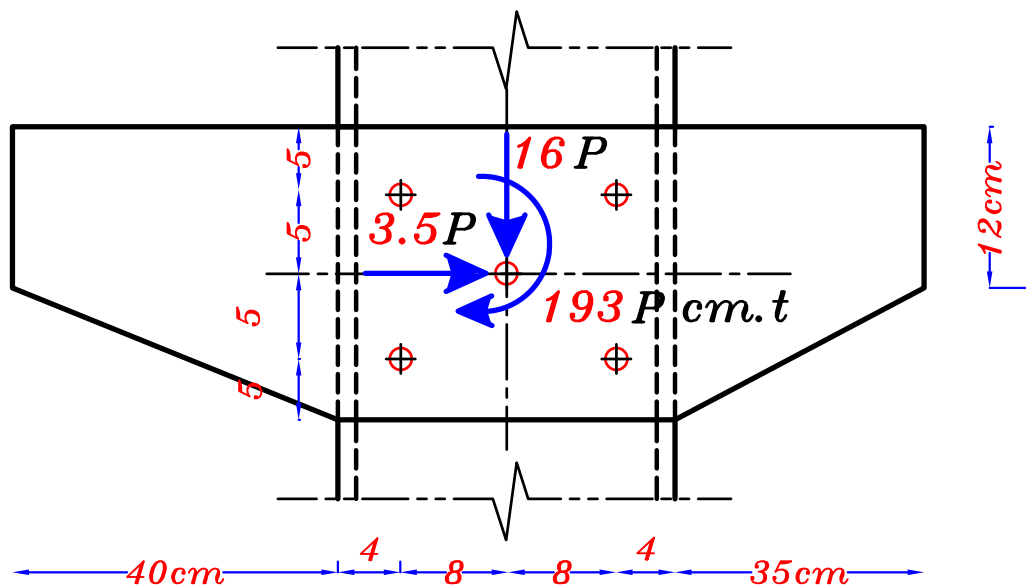


١- يتم تحديد الـ **C.g** للمسامير كلها.
محور **X** في المنتصف من التماثل
محور **Y** في المنتصف من التماثل

٢- نحسب قيمة الـ M_t و ذلك بنقل الـ **Forces** الى الـ **C.g**.



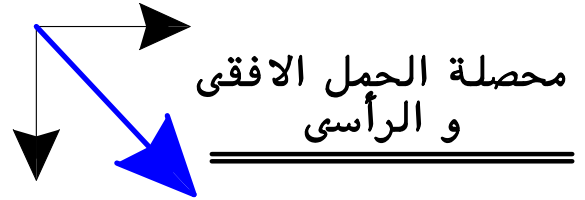
$$M_t = 10P * 47 - 6P * 52 + 1.5P * 10 + 2P * 10 = \mathbf{193P \text{ cm.t}}$$



٣- نحدد المسمار ال *Critical*

$$1.5P + 2P$$

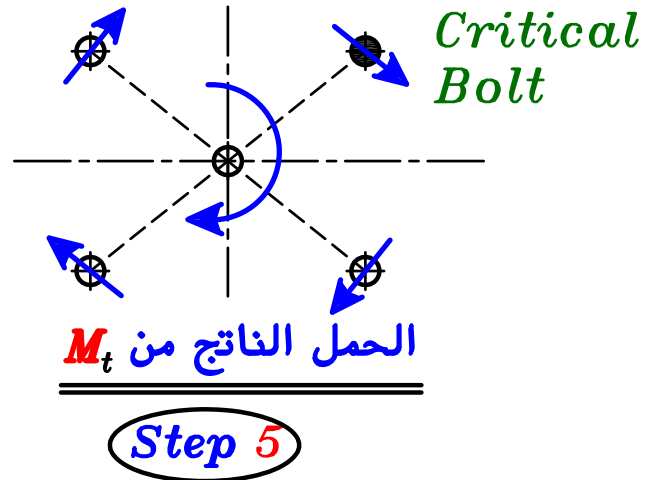
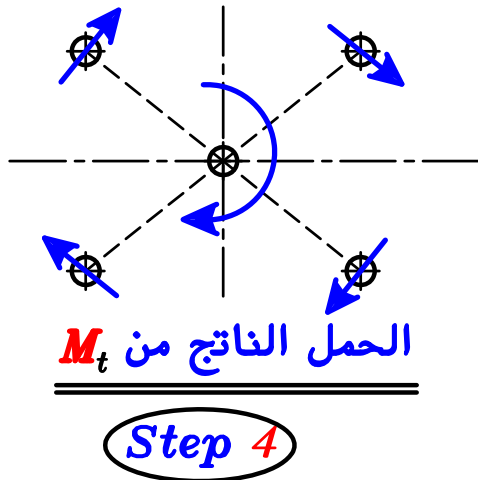
$$10P + 6P$$



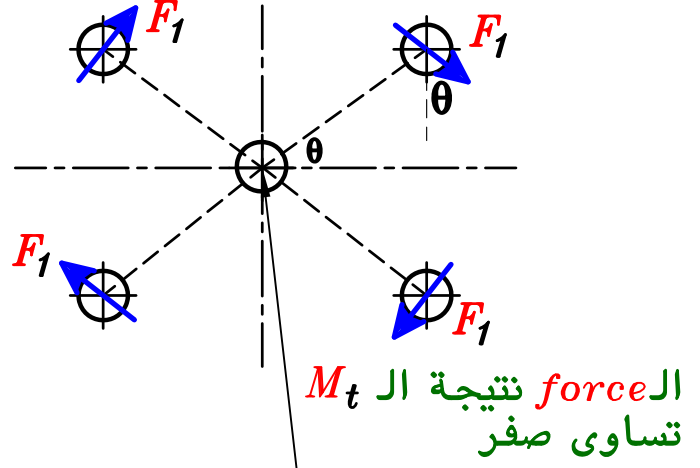
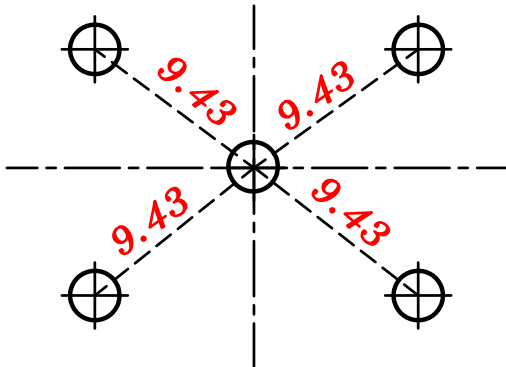
Step 1

Step 2

Step 3



٤- يتم حساب الحمل الرأسى و الحمل الافقى على المسمار ال *Critical* نتيجة M_t باحدى الطريقتين يفضل طبعا طريقة المحاضرة .



ملحوظة هامة

فى حالة وجود مسمار واقع على ال *C.g* تكون القوة فيه نتيجة ال M_t تساوى صفر

$$M_t = 4 * F_1 * 9.43 = 193P \Rightarrow Eq. 1$$

$$F_1 = 5.12P \text{ t}$$

$$\# \theta = \tan^{-1} \frac{5}{8} = 32$$

$$F_1 (x) = 5.12 P \sin 32 = 2.71 P t$$

$$F_1 (y) = 5.12 P \cos 32 = 4.34 P t$$

$$\# V = \frac{\text{الحمل الرأسى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة ال } (F_1) \text{ فى الاتجاه الرأسى}$$

$$V = \frac{10P}{5} + 4.34P = 7.54 P t$$

$$H = \frac{\text{الحمل الافقى}}{\text{عدد المسامير}} + \text{مركبة ال } (F_1) \text{ فى الاتجاه الافقى}$$

$$H = \frac{3.5P}{5} + 2.71P = 3.41 P t$$

$$R = \sqrt{V^2 + H^2} = \sqrt{(7.54P)^2 + (3.41P)^2} = 8.237 P t$$

$$R = 8.237 P t$$

٥- نحسب ال *Shear & Bearing stresses* على المسامير ال *Critical* .

Shear stress on bolts

$$q_s = \frac{R}{m \times A \phi}$$

$$q_s = \frac{8.237P}{2 \times \frac{\pi}{4} (2)^2} = 0.90 t \setminus Cm^2$$

$$P = 0.683 t$$

Bearing stresses

$$q_b = \frac{R}{\phi \times \Sigma t_{min.}}$$

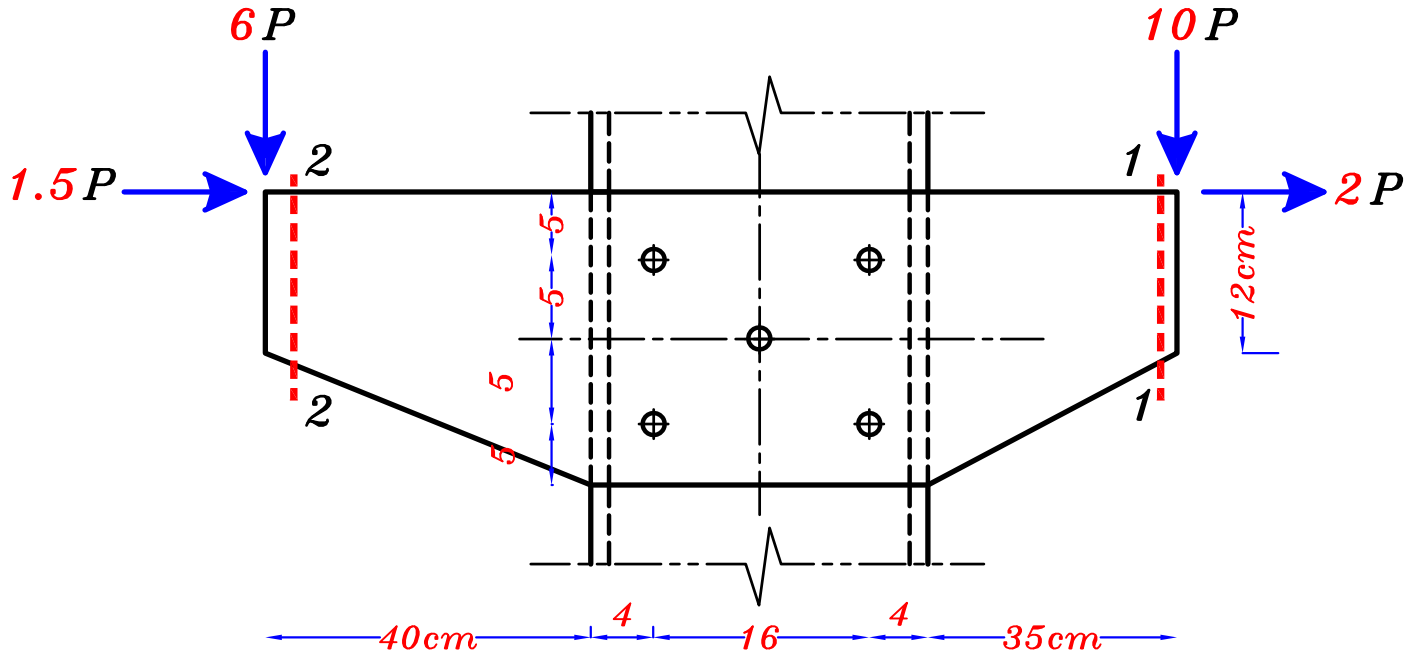
نأخذ الاصغر من ال t لل Plate
و ال 2 Channels

$$q_b = \frac{7.177}{2 \times 1.8} = 2.2 t \setminus Cm^2$$

$$P = 0.96 t$$

٦- نحسب ال *Shear & normal stresses on plate* لو طلب فى المسألة .

Shear stress on plate

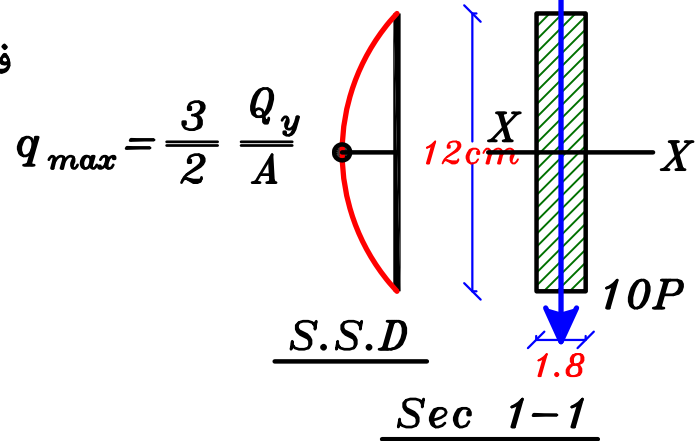


لحساب أكبر *Shear stress* ندور على أكبر قوة و أقل مساحة و حيث أن أكبر قوة هى ال $10P$ فنحتاج الى أقل مساحة و هى الموجودة عند أقل ارتفاع

$$q_{max} = 1.5 \frac{Q}{A} \quad \text{فى حالة المستطيل}$$

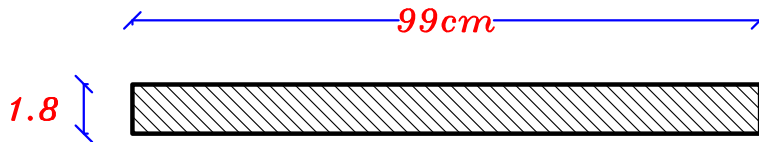
$$= 1.5 \frac{10P}{12 * 1.8}$$

$$= \mathbf{0.70t \setminus Cm^2}$$



$$\boxed{P = 1.01t}$$

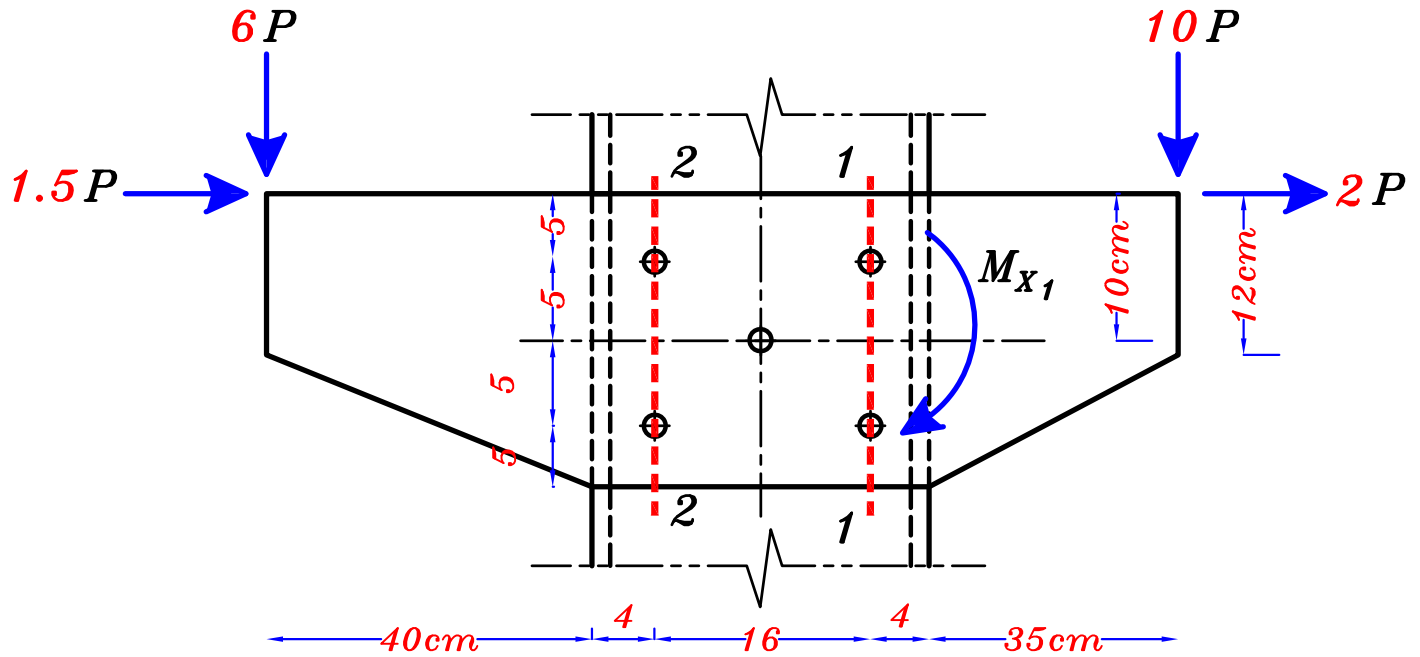
و لا نحتاج الى دراسة ال *Shear stress* الافقى لان المساحة التى تؤثر عليها القوة الافقية كبيرة جدا



و لا نحتاج الى دراسة *Sec 2-2* و ذلك لانه نفس مساحة *Sec 1-1* و لكن عليه قوة أقل و هى ال $6P$ و بالتالى فانه ليس ال *Critical* .

Normal stress on plate

نحتاج الى دراسة **2 sections** حيث أن **Straining actions** مختلفة عليهما.



For sec. 1-1

$$N = 2Pt \text{ (Tens.)}$$

$$M_x = 10P * 39 + 2P * 10$$

$$= 410P \text{ cm.t}$$

$$M_y = 0$$

$$A_{net} = b * t - \bar{n} * \phi * t$$

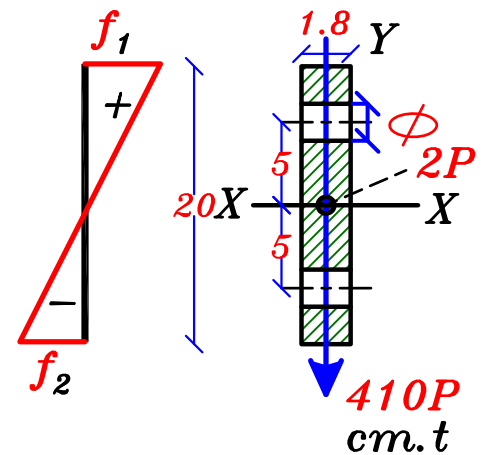
عدد المسامير في القطاع

$$= 20 * 1.2 - 2 * 2 * 1.2 = 19.2 \text{ Cm}^2$$

$$I_{x_{net}} = \frac{t b^3}{12} - 2 (\phi * t) * h^2$$

$$= \frac{1.8 * 20^3}{12} - 2 (2 * 1.2) * 5^2$$

$$= 1080 \text{ Cm}^4$$



Tensile stresses

$$f_1 = + \frac{N}{A_{net}} + \frac{M_x}{I_{x_{net}}} Y \quad \text{---} \frac{b}{2}$$

$$= + \frac{2P}{19.2} + \frac{410P}{1080} 10 = 2.20 \text{ t} \setminus \text{Cm}^2 \quad \boxed{P = 0.56 \text{ t}}$$

For sec. 2-2

$$N = 1.5P \text{ t (Comp.)}$$

$$M_x = 6P * 44 + 1.5P * 10$$

$$= 249P \text{ cm.t}$$

$$M_y = 0$$

$$A_{net} = b * t - n * \phi * t$$

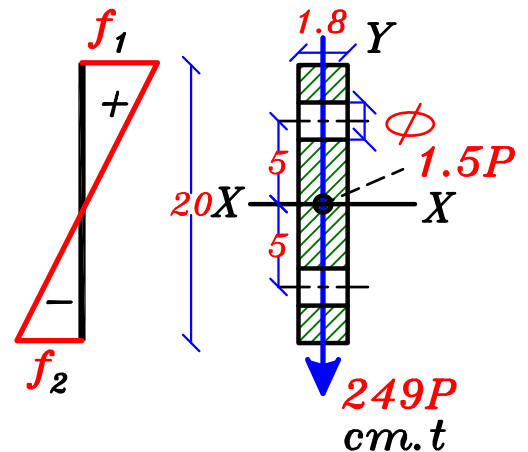
عدد المسامير فى القطاع

$$= 20 * 1.2 - 2 * 2 * 1.2 = 19.2 \text{ Cm}^2$$

$$I_{x_{net}} = \frac{t b^3}{12} - 2 (\phi * t) * h^2$$

$$= \frac{1.8 * 20^3}{12} - 2 (2 * 1.2) * 5^2$$

$$= 1080 \text{ Cm}^4$$



Tensile stresses

$$f_1 = + \frac{N}{A_{net}} + \frac{M_x}{I_{x_{net}}} Y \quad \text{---} \frac{b}{2}$$

$$= - \frac{1.5P}{19.2} + \frac{249P}{1080} 10 = 2.20 \text{ t} \setminus \text{Cm}^2 \quad \boxed{P = 0.98 \text{ t}}$$

$$\boxed{P = 0.58 \text{ t}}$$

نأخذ الاصغر من قيم الـ P

$$\Sigma x^2 = 4 * (8)^2 = 256 \text{ cm}^2$$

$$\Sigma y^2 = 3 * (5)^2 = 100 \text{ cm}^2$$

$$\Sigma r^2 = \Sigma x^2 + \Sigma y^2 = 356 \text{ cm}^2$$

$$V = \frac{\text{الحمل الرأسى}}{\text{عدد المسامير}} + \frac{M_t}{\Sigma r^2} (X)$$

$$V = \frac{16P}{5} + \frac{193P}{356} (8) = 7.54 P \text{ t}$$

$$H = \frac{\text{الحمل الافقى}}{\text{عدد المسامير}} + \frac{M_t}{\Sigma r^2} (Y)$$

$$V = \frac{3.5P}{5} + \frac{193P}{356} (5) = 3.41 P \text{ t}$$

$$R = \sqrt{V^2 + H^2} = \sqrt{(7.54P)^2 + (3.41P)^2} = 8.237 P \text{ t}$$

$$\boxed{R = 8.237 P \text{ t}}$$